



Ente d'Ambito per il servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani

AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE "SALERNO"

ALLEGATO 2

ANALISI TERRITORIALE GENERALE

Delibera di Consiglio d'Ambito n. 11 del 23/06/2023

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Indice

1. ANALISI TERRITORIALE.....	3
1.1. SVILUPPO TERRITORIALE ED ECONOMICO.....	3
1.2. INFRASTRUTTURE VIARIE.....	11
1.3. INDICATORI DEMOGRAFICI.....	38
1.4. ASSETTO INSEDIATIVO.....	45
1.5. PRESENZE TURISTICHE E FLUSSI OCCASIONALI.....	51

Indice delle figure

Figura 1: Rappresentazione grafica del territorio dell'ATO Salerno	3
Figura 2: Rappresentazione grafica dei settori di specializzazione con relativi cluster per numero di addetti.....	7
Figura 3: Rappresentazione grafica del reticolo viario dell'ATO Salerno.....	37
Figura 4: Rappresentazione grafica andamento demografico (dati ISTAT) per anno.....	39
Figura 5: distribuzione della popolazione nell'ATO Salerno - dati al 1.1.2021.....	41
Figura 6: Rappresentazione grafica della Piramide delle età.....	42
Figura 7 : Rappresentazione grafica della popolazione dell'ATO Salerno al 01/01/2021	44

Indice delle tabelle

Tabella 1: Elenco dei settori di specializzazione con relativi cluster e variabili socio economiche.....	6
Tabella 2 : Elenco strade provinciali con relative lunghezze.....	34
Tabella 3: Elenco strade regionali con relative lunghezze.....	36
Tabella 4: Valori demografici (popolazione residente) per anno (dal 2014 al 2027).....	38
Tabella 5 : Numero di Comuni per fasce di popolazione negli anni 2020 e 2021	40
Tabella 6: Distribuzione della popolazione anno 2021.....	44
Tabella 7 : Densità abitativa dei Comuni dell'ATO anno 2021	50
Tabella 8 : Mesi con presenze turistiche significative nei Comuni dell'ATO, anni 2017, 2018 e 2019	57

Allegato 2- Analisi territoriale generale

1. ANALISI TERRITORIALE

Al fine di una corretta pianificazione degli interventi volti all'individuazione di sistemi di gestione dei rifiuti funzionali, sia dal punto di vista ambientale che economico, è necessario conoscere le peculiarità territoriali dell'area oggetto di studio. In particolare, si ritiene che la popolazione residente, così come le attività economiche presenti nelle zone oggetto di indagine, siano elementi fondamentali per poter stimare i consumi dei cittadini e il conseguente monte totale di rifiuti prodotti, sebbene questi ultimi non siano soltanto legati alle abitudini della popolazione residente, ma vengano influenzati anche dalle presenze turistiche.

Oltre al dato sulla popolazione è di grande rilevanza anche l'analisi della sua distribuzione sul territorio attraverso il dato della densità abitativa, in quanto un servizio di gestione dei rifiuti per essere economicamente sostenibile deve raggiungere un livello minimo di produzione.

Un altro aspetto di grande rilevanza è quello legato alle caratteristiche morfologiche, viabilistiche ed urbanistiche dei territori in esame, con particolare riguardo alla distribuzione degli insediamenti abitativi (centri abitati, nuclei abitati e case sparse), in grado di influenzare le metodologie di raccolta.

1.1. SVILUPPO TERRITORIALE ED ECONOMICO



Figura 1: *Rappresentazione grafica del territorio dell'ATO Salerno*

Allegato 2- Analisi territoriale generale

L'ATO Salerno, comprende, oltre ai comuni ricadenti nel territorio della provincia di Salerno, i Comuni di Senerchia, Calabritto e Caposele, appartenenti alla provincia di Avellino.

Il territorio dell'ATO si estende nella parte meridionale della regione Campania, con una conformazione prevalentemente montuosa.

Complessivamente la popolazione del territorio di competenza dell'ATO si adegua a 1.105.012 abitanti e si estende su una superficie territoriale pari a 5.086 kmq.

La provincia di Salerno si affaccia a sud-ovest sul mar Tirreno, confina a nord-ovest con la città metropolitana di Napoli, a nord con la provincia di Avellino e ad est con la provincia di Potenza in Basilicata.

I maggiori sistemi orografici della provincia sono costituiti dai Monti Picentini e Lattari a ridosso del capoluogo di provincia e della catena degli Alburni nel Cilento, dove si ergono anche i massicci isolati del monte Cervati (1.898 metri), del Monte Sacro o Gelbison e del monte Stella.

Fra queste due aree montuose, dai caratteri antropici diametralmente opposti, popolosa, disciplinata e generalmente valorizzata quella a nord di Salerno, più incontaminata e per lo più scarsamente popolata quella a meridione (in buona parte inserita nel territorio del Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano), si distendono le fertili piane dei fiumi Sarno e Sele.

Le catene montuose, protese sul litorale costiero, presentano i colori della macchia mediterranea, dei boschi misti di latifoglie (aceri, carpini neri, castagni, ornielli e sorbi), dei cerreti e delle faggete d'alta quota; determinano inoltre lunghi tratti di costa rocciosa e alta, che a nord del capoluogo di provincia disegnano la costiera amalfitana e a sud quella cilentana.

Dai Monti Picentini ha origine il fiume Sele, uno dei bacini più ampi dell'Italia meridionale, che, dopo aver ricevuto l'apporto idrico dei fiumi Tanagro e Calore, attraversa la pianura alluvionale per poi sfociare nel golfo di Salerno; dalla sella di Montoro nasce invece il fiume Sarno, mentre il Cilento presenta un sistema fluviale particolarmente fitto, all'interno del quale spiccano per lunghezza e portata i fiumi Alento, Lambro, Mingardo e Bussento.

Il territorio presenta diverse eccellenze ambientali, è presente il Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, quattro parchi regionali (il Parco regionale Monti Picentini, il Parco naturale Decimare, il Parco regionale Bacino Idrografico del fiume Sarno e il Parco regionale dei Monti Lattari), una Riserva Naturale Statale (la Valle delle ferriere), due Riserve Naturali Regionali (quella della Foce Sele e Tanagro e quella dei Monti Eremita e Marzano), due aree marine protette (l'Area marina protetta di Punta Campanella e l'Area marina protetta di Santa Maria di Castellabate e Punta Licosa), e infine le oasi protette del Monte Polveracchio (1.790 metri) e di Persano.

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Inoltre, sul territorio sono presenti due siti riconosciuti dall'UNESCO Patrimonio dell'umanità, la Costiera Amalfitana, con le sue bellezze naturali ed artistico/architettoniche e il Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, un vasto territorio di 180.000 ettari che comprende anche i siti archeologici di Paestum (in media 430.000 visitatori all'anno) e Velia (in media 25.000 visitatori annui), la Certosa di Padula (in media 90.000 visitatori all'anno), le Grotte di Pertosa e le Grotte di Castelcivita.

La provincia di Salerno è la seconda della Campania per numero di imprese operative e per addetti del settore industriale (al netto delle Costruzioni), con pesi sui corrispondenti totali regionali (rispettivamente 22% e 21%) che, comunque, rappresentano meno della metà delle analoghe incidenze registrabili nell'area di Napoli (50%). Sul piano delle "specializzazioni", il profilo che emerge dal confronto tra la distribuzione degli occupati nella provincia e nella regione segnala una composizione della struttura manifatturiera abbastanza equilibrata. Accanto alla predominanza del settore della ricettività turistica che costituisce l'attività che caratterizza di più (e che meglio esprime) le peculiarità e il valore delle risorse territoriali dell'area, infatti, molti diversi segmenti della "trasformazione industriale" (*Estrazione, Alimentari, Tessili, Carta e Stampa, Legno e Mobili, Macchinari, Gomma e plastica, Prodotti in metallo*) rivelano una significativa presenza ed un ruolo altrettanto rilevante nell'economia della provincia.

In alcuni casi, poi, queste "vocazioni" corrispondono ad attività con una discreta incidenza di imprese di dimensioni medie e medio grandi (11 imprese oltre i 100 addetti, nell'*Alimentare*, con un'occupazione totale di quasi 2.800 addetti sui 9.900 complessivi della provincia; 4 imprese oltre i 100 addetti, nei *Prodotti in metallo*, con un'occupazione totale pari a circa 1.300 addetti sui 6.800 dell'intera provincia).

Passando alla distribuzione territoriale dell'industria provinciale, anche in questo caso l'analisi di cluster ha permesso di evidenziare la formazione di gruppi di comuni contraddistinti da significativi fattori di similitudine della struttura produttiva e, quindi, appartenenti ad una stessa filiera "dominata" dall'attività (e dalla domanda di lavoro) di un particolare settore. A questo riguardo, nella tabella seguente sono riportati, per ciascun settore di specializzazione, il numero di cluster e le principali variabili socioeconomiche:

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Cluster	Numero di Cluster	Numero di Comuni	Addetti del settore nel cluster	Addetti totali nel cluster	Addetti del settore nella
Alimentari	3	46	6.253	18.699	9.924
Alloggio	3	38	3.452	4.896	5.131
Prodotti in metallo	3	30	2.627	7.219	6.852
Legno e prodotti in legno	1	13	170	579	1.643
Gomma e plastica	1	6	884	3.931	2.338
Lavorazione dei minerali non metalliferi	1	6	292	786	1.295
Macchinari apparecchiature ^e	1	5	94	271	1.647
Abbigliamento	1	4	476	1.154	815
Mobili	1	3	283	902	899
Non classificabile	6	6	n.a.	681	n.a.

Tabella 1: Elenco dei settori di specializzazione con relativi cluster e variabili socio economiche

In sintesi, le aggregazioni territoriali significativamente contrassegnate dalla contemporanea presenza di una stessa (simile) composizione della struttura produttiva e dalla predominanza di un particolare settore economico nell'ambito del tessuto manifatturiero, sono nove (alcune costituite da diversi sottogruppi), come si rappresenta anche nel cartogramma che segue. Tra questi cluster, alcuni sono poco rappresentativi dal punto di vista della taglia demografica e/o industriale (Macchinari e apparecchiature, Mobili) mentre altri si dimostrano straordinariamente presenti e distribuiti in porzioni molto ampie del territorio (Alimentare, Alloggio, Prodotti in metallo).

I risultati dell'analisi, inoltre, confermano alcune “*vocazioni*” già individuate del sistema territoriale (in particolare, **Alloggio**) corrispondenti ad una dotazione pressoché unica di risorse naturali e paesaggistiche che, a sua volta, ha determinato l'affermazione e lo sviluppo di attività molto importanti (diffuse ed articolate, per qualità e capacità) nella ricettività e nell'offerta turistica. Benché non rappresentino il settore più importante dal punto di vista dell'occupazione diretta, le strutture alberghiere (di ogni categoria) presenti nel territorio provinciale costituiscono, infatti, una delle attività con la maggiore capacità di “identificare” il territorio, le sue dotazioni, la sua attrattività e la sua economia. Si riporta cluster della provincia di Salerno per numero di addetti nel settore di riferimento:

Allegato 2- Analisi territoriale generale

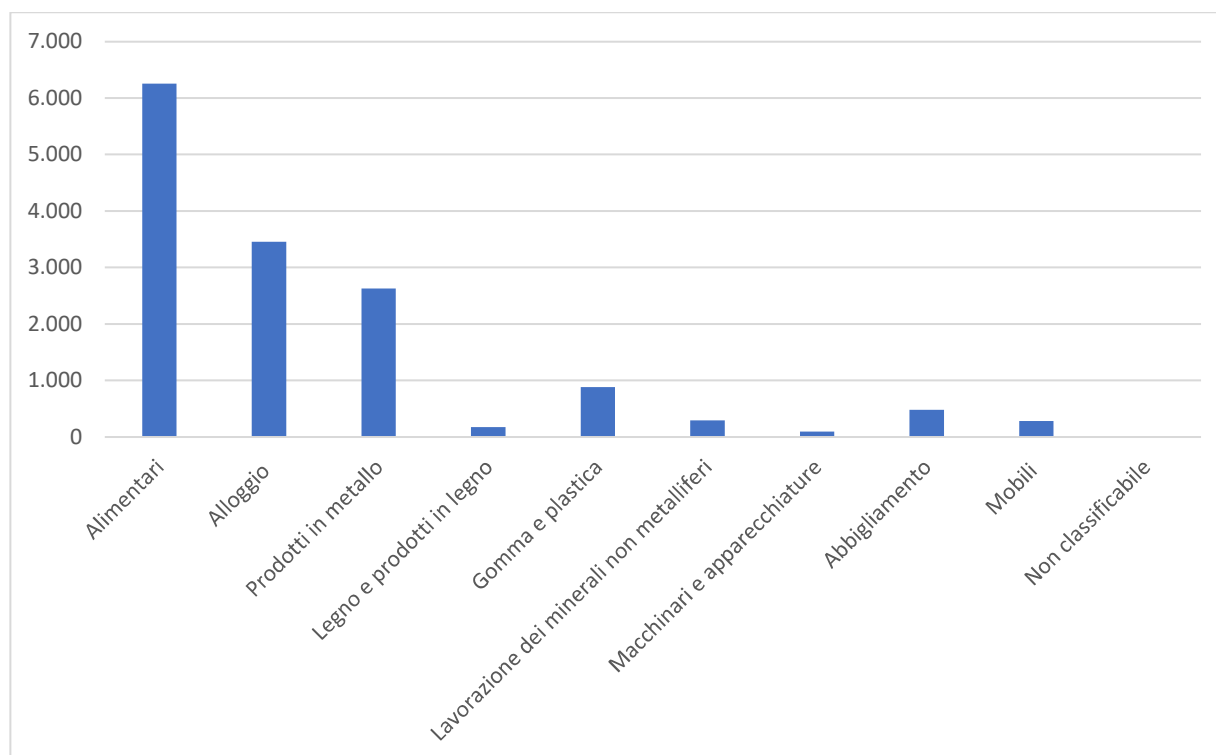


Figura 2: Rappresentazione grafica dei settori di specializzazione con relativi cluster per numero di addetti

I comuni che più risultano contrassegnati dalle attività ricettive sono prevalentemente quelli della costiera Amalfitana e Cilentana dove gli addetti del settore (quasi 3.500) rappresentano, rispettivamente, più del 70% di tutti gli occupati del/i cluster, quasi il 68% dell'occupazione settoriale nell'intera provincia e più del 18% del corrispondente totale regionale.

In secondo luogo, date le caratteristiche territoriali è fortemente sviluppata l'industria **Alimentare** che rappresenta l'attività più ricorrente e più aggregante del tessuto manifatturiero e dell'economia dell'intera provincia. Questo settore, infatti, contraddistingue 3 diverse aggregazioni territoriali ed occupa più di 6.250 addetti. L'intensità dei legami di queste lavorazioni con le risorse naturali e con i prodotti "tipici" dell'agricoltura e dell'allevamento che caratterizzano il territorio, si rileva innanzitutto dall'analisi della distribuzione dell'occupazione nelle principali "classi" di attività del settore.

Come si legge nel grafico che segue, l'attività di trasformazione "industriale" che si realizza in questo comparto agisce, prevalentemente, su alcuni prodotti del settore primario (*Frutta e Ortaggi*), sulla produzione di *Pane e prodotti di pasticceria* e, infine, anche in questo caso, sulla *Lavorazione e Trasformazione del latte* (prevalentemente da allevamenti

Allegato 2- Analisi territoriale generale

bufalini), per la quale porzioni importanti del territorio costituiscono altrettante singolari e significative aree di produzione tipica (d.o.p.). Infine, un terzo rilevante cluster di comuni della provincia di Salerno è quello caratterizzato dalle attività della lavorazione dei **Prodotti in metallo**. Questo settore – operativo, come nel resto della regione, innanzitutto nelle produzioni a servizio delle Costruzioni – si distingue, nel salernitano, anche per una significativa concentrazione di addetti nella *Fabbricazione di imballaggi leggeri in metallo* e, nel complesso, con più di 2.600 occupati, rappresenta più del 38% dell'occupazione totale del comparto nella provincia.

Come detto, i principali settori economici trainanti della provincia sono l'agroindustria, il terziario e il turismo. Quest'ultimo, consolidatosi sulla costa, si va affermando anche nell'entroterra cilentano per attrattive naturalistiche non esclusivamente balneari.

Tutte le principali pianure della provincia (Agro Sarnese-Nocerino, Bassa Valle del fiume Sele e Vallo di Diano) hanno conosciuto una fase secolare di impaludamento e di drammatico spopolamento; tuttavia, grazie ad intense e laboriose opere di bonifica, seguite dalla colonizzazione agraria, proprio in queste aree si è registrata nel corso del Novecento, e in particolare fra gli anni Cinquanta e Sessanta, la maggiore concentrazione di attività produttive. Da svariati decenni, infatti, la solida economia dell'Agro Sarnese-Nocerino ruota intorno alle produzioni ortofrutticole, nell'ambito delle quali la coltivazione di pomodori "*San Marzano*", strettamente connessa all'industria conserviera, occupa un posto di primo piano.

Più recente ma assai promettente è lo sviluppo dell'industria agro-alimentare e zootecnica nella Piana del fiume Sele. A sud del capoluogo sono presenti numerosi caseifici per la produzione di formaggi, tra cui spicca la mozzarella di bufala. Ben sviluppato è anche il settore della pesca, soprattutto quella del tonno nel Comune di Cetara.

Di notevole importanza nell'ambito del sistema portuale del basso Tirreno è lo scalo marittimo di Salerno che assolve a una funzione integrata e complementare rispetto a quello di Napoli; inoltre i molti porti e approdi turistico-pescherecci della costa salernitana, Acciaroli (Pisciotta), Amalfi, Agropoli, Camerota, Casal Velino, Cetara, Palinuro, Pisciotta, Policastro Bussentino (Santa Marina), San Marco di Castellabate (Castellabate), Sapri e Scario (San Giovanni a Piro), sono in larga misura dotati delle attrezzature, dei servizi e delle opere di protezione atte a garantire la sicurezza della navigazione da diporto e l'efficienza e dei collegamenti con il retroterra.

Sulla costiera amalfitana e su quella cilentana si registrano proficue attività marinare e nella stagione estiva si registra un intenso movimento turistico. Fino a pochi decenni fa era completamente estraneo alle zone interne e montane della circoscrizione, ma con l'istituzione del Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano (anno 1991) e del

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Parco Regionale dei Monti Picentini (anno 1993) hanno portato a favorire l'attività turistica anche nell'entroterra salernitano.

I settori economici trainanti della provincia sono l'agroindustria, il terziario e il turismo. Quest'ultimo, consolidatosi sulla costa, si va affermando anche nell'entroterra cilentano per attrattive naturalistiche non esclusivamente balneari.

Tutte le principali pianure della provincia (Agro Sarnese-Nocerino, Bassa Valle del fiume Sele e Vallo di Diano) hanno conosciuto una fase secolare di impaludamento e di drammatico spopolamento; tuttavia, grazie ad intense e laboriose opere di bonifica, seguite dalla colonizzazione agraria, proprio in queste aree si è registrata nel corso del Novecento, e in particolare fra gli anni Cinquanta e Sessanta, la maggiore concentrazione di attività produttive. Da svariati decenni, infatti, la solida economia dell'Agro Sarnese-Nocerino ruota intorno alle produzioni ortofrutticole, nell'ambito delle quali la coltivazione di pomodori "San Marzano", strettamente connessa all'industria conserviera, occupa un posto di primo piano.

Più recente ma assai promettente è lo sviluppo dell'industria agro-alimentare e zootecnica nella Piana del fiume Sele. A sud del capoluogo sono presenti numerosi caseifici per la produzione di formaggi, tra cui spicca la mozzarella di bufala. Ben sviluppato è anche il settore della pesca, soprattutto quella del tonno nel Comune di Cetara.

Sulla costiera amalfitana e su quella cilentana si registrano proficue attività marinare e nella stagione estiva si registra un intenso movimento turistico. Fino a pochi decenni fa era completamente estraneo alle zone interne e montane della circoscrizione, ma con l'istituzione del Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano (anno 1991) e del Parco Regionale dei Monti Picentini (anno 1993) hanno portato a favorire l'attività turistica anche nell'entroterra salernitano.

Dall'Osservatorio Economico Provinciale della Camera di Commercio di Salerno risulta positivo il bilancio imprenditoriale provinciale del 2021, infatti si registra un incremento di 1.832 imprese, dato dalla differenza tra 6.070 iscrizioni e 4.238 cessazioni per un tasso di crescita dello 1,53%, dato più contenuto di quello regionale (2,11%). Da segnalare che la complessiva dinamica imprenditoriale nazionale è ancora influenzata dagli effetti della congiuntura sanitaria e occorre, pertanto, grande cautela nella valutazione degli scenari di medio termine dell'evoluzione della struttura imprenditoriale del Paese (il tasso di crescita italiano del 2021 è dell'1,42%).

Il miglioramento delle prospettive dell'economia che a livello nazionale trova conferma nei dati sulla creazione di nuove imprese appare in provincia meno evidente. Risulta infatti ancora molto significativo il gap (pari a circa 1700 aperture in meno) rispetto al valore medio di aperture registrato nel decennio ante-covid. Da considerare anche

Allegato 2- Analisi territoriale generale

che in provincia il dato sulle nuove imprese iscritte nel 2020 aveva rappresentato il peggior risultato degli ultimi dieci anni.

L'analisi per forme giuridiche conferma il trend in salita delle società di capitali nella provincia salernitana: nell'ultimo anno sono aumentate di 1.484 unità, con un tasso di crescita del +4,22%. In crescita, seppur modesta, anche le imprese individuali (+481; +0,74%) e le altre forme (+33; +0,56%). Registrano invece un risultato negativo le società di persone (- 166; -1,21%). L'imprenditoria individuale rappresenta in ogni caso la forma giuridica maggiormente dinamica (3.547 iscrizioni a fronte di 3.066 cessazioni).

Dalla distribuzione per macro settore delle imprese nate nel 2021 emerge il consueto prevalere delle iscrizioni nel commercio, seppur in misura più modesta di quanto registrato negli ultimi anni (29%). Seguono il settore delle costruzioni e dei servizi alle imprese (rispettivamente con il 16% e il 15% delle iscrizioni totali classificate).

Allegato 2- Analisi territoriale generale

1.2. INFRASTRUTTURE VIARIE

La funzionalità e l'efficienza della rete di comunicazioni è sbilanciata a favore di Salerno e della sua area metropolitana. Oltre a rappresentare un importante nodo ferroviario, su cui convergono le linee Salerno-Sarno, Salerno-Avellino e Napoli-Reggio Calabria, nel capoluogo di provincia convergono le strade statali, n. 88 dei due Principati e n. 18 Tirrena Inferiore, le autostrade Napoli-Reggio Calabria (A3), Caserta-Salerno (A30) ed il raccordo Salerno-Avellino dell'A3.

Le zone a est e a sud di Salerno sono senz'altro meno favorite ma possono comunque contare su importanti arterie viarie e ferroviarie, che, con andamento pressoché radiale si distaccano dal sistema centrale delle comunicazioni: le linee ferroviarie Napoli-Reggio Calabria e Battipaglia-Potenza; le strade statali n. 18 Tirrena Inferiore e n. 91 della Valle del Sele.

L'autostrada Napoli-Reggio Calabria (A3) e la statale n. 19 delle Calabrie, che attraverso il Vallo di Diano, sottraggono all'isolamento larga parte dell'entroterra cilentano, collegando la Campania con la Basilicata.

Di notevole importanza nell'ambito del sistema portuale del basso Tirreno è lo scalo marittimo di Salerno che assolve a una funzione integrata e complementare rispetto a quello di Napoli; inoltre i molti porti e approdi turistico-pescherecci della costa salernitana, Acciaroli (Pisciotta), Amalfi, Agropoli, Camerota, Casal Velino, Cetara, Palinuro, Pisciotta, Policastro Bussentino (Santa Marina), San Marco di Castellabate (Castellabate), Sapri e Scario (San Giovanni a Piro), sono in larga misura dotati delle attrezzature, dei servizi e delle opere di protezione atte a garantire la sicurezza della navigazione da diporto e l'efficienza e dei collegamenti con il retroterra.

L'analisi della dotazione di infrastrutture viaria è di fondamentale importanza nel processo di pianificazione del servizio di raccolta e trasporto di rifiuti in quanto, oltre a rappresentare un elemento vincolante nella progettazione dei percorsi di raccolta veri e propri, assume una notevole rilevanza anche nella localizzazione ottimale delle strutture di supporto dei servizi di raccolta e trasporto (stazioni di trasferta e centri di raccolta). La viabilità quindi va intesa come accessibilità delle strade alle varie tipologie di automezzi, da rendere su mappe territoriali individuando le seguenti macrocategorie viarie:

- Strade percorribili con mezzi di piccola portata;
- Strade percorribili con mezzi di media portata;
- Strade percorribili con mezzi di grande portata.

Particolare attenzione è posta alla analisi delle strade periferiche urbane e delle strade di confine tra i diversi territori comunali per individuare le aree potenzialmente interessate dal fenomeno degli abbandoni. La rete stradale attuale è strettamente legata alla distribuzione delle attività e della popolazione nell'area di competenza dell'ATO e, per

Allegato 2- Analisi territoriale generale

intrinseca natura del territorio nonché in considerazione della diversa distribuzione dei maggiori poli generatori e attrattori, si articola con profonde differenze nei singoli ambiti territoriali.

Nella zona del Salernitano, del Sarnese e del Nocerino, la forte urbanizzazione e le infrastrutture presenti si configurano in un tessuto metropolitano continuo caratterizzato da un numero elevato di strade. La zona delle aree costiere fino a Sapri risulta ben servita, nonostante l'orografia del territorio, tuttavia, anche per effetto della domanda estiva, la rete di trasporto, in tale area non presenta molte alternative.

Le zone più interne del Cilento o ai confini con la provincia di Avellino costituiscono le aree più difficili da raggiungere e pertanto sono caratterizzate da una rete di trasporti più complessa.

In particolare, la rete primaria attuale si articola maggiormente nel quadrante ovest, nella zona di Salerno e ad ovest di esso, mentre si spinge verso est, dividendosi tra l'autostrada per Potenza e la A3 Salerno Reggio Calabria. La sua collocazione, sbilanciata come sviluppo verso il settore nord del territorio, determina uno scarso se non inesistente sistema di collegamento tra il sistema autostradale e il resto dei comuni della provincia (per esempio tutta l'area costiera e le zone interne del Cilento).

La viabilità locale, rappresentata dunque dalle strade provinciali, si estende per circa 2100 Km. Di seguito si riporta l'elenco estrapolato dal sito istituzionale della Provincia di Salerno (https://www.provincia.salerno.it/pagina2887_strade-provinciali.html) dello stradario provinciale:

STRADE PROVINCIALI (Legge 12.02.1958 n. 126 e D.Lgs. 30.04.1992 n. 285)				
Tipo	Numero	Tratto	Denominazione	Lunghezza ml
SP	1		Innesto SP 20 (Ravello) — Innesto SP 2 (Valico di Chiunzi)	12.250
SP	2	a	San Lorenzo - Corbara - Chiunzi	11.000
SP	2	b	Chiunzi - Polvica - Maiori	12.400
SP	3		S. Egidio Montalbino — Fraz. S. Lorenzo (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.700
SP	4	a	Innesto SS 18 (Camerelle) — bivio SP 238 (Castel S. Giorgio)	6.000

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	4	b	Bivio SP 238 (Castel San Giorgio) - Mercato San Severino	3.900
SP	5		Pendino — Bivio S Marzano (Confine Poggiomarino)	3.600
SP	6		Nocera Inferiore — Sarno	5.000
SP	7	a	Sarno verso Bracigliano (località 3 valloni)	2.500
SP	7	b	Località 3 valloni - Siano - Bracigliano	7.600
SP	7	c	Bracigliano — Saldo (confine Provincia)	7.100
SP	8		Bellizzi (torrente Vallimonio) — Innesso SP 135 - Innesso SP 312 - Innesso SS 18	6.900
SP	9	a	Innesso SS 91 a Valle Cupa — Cimitero di Oliveto Citra	9.500
SP	9	b	Cimitero di Oliveto Citra - Ponte Oliveto — Valva — Ponte Temete I°	7.000
SP	10	a	Contursi (compreso il raccordo con la SS 91) - Bivio Palomonte — Innesso SP 37 (bivio Buccino)	20.400
SP	10	b	Innesso SP 37 (bivio Buccino) — Buccino — S.Gregorio Magno — Stazione di Balvano	23.400
SP	11	a	Innesso SS 18 (Pontebarizzo) — Bivio Altavilla	7.500
SP	11	b	Innesso SP 88 (bivio Altavilla) — Serra di Roccadaspide (Innesso SS 166)	12.100
SP	11	c	Bivio Ponte Rotto — Laurino (Innesso SP 69)	7.500
SP	11	d	Laurino (Innesso SP 69) — Piaggine - Bivio Sacco (Innesso SP 342)	11.000
SP	11	e	Bivio Sacco (Innesso SP 342) - Sella del Corticato - S. Marco - Piedimonte (Innesso SP 39)	23.000
SP	11	f	Piedimonte — Macchiaroli - Silla — Innesso SS 19 (S. Vito)	8.300
SP	12	a	Controne — Bivio Castelvita	5.000
SP	12	b	Bivio Castelvita - Bivio S. Vito	7.000
SP	12	c	Bivio S. Vito — Ottati — S.Angelo a Fasanella — Corleto Monforte — Cimitero di Corleto Monforte (Innesso SR ex SS 166)	10.200
SP	13	a	Innesso SS 166 — Capaccio (km.ca 9+250)	9.250
SP	13	b	Capaccio (km.ca 9+250) - Trentinara — Monteforte Cilento (km.ca 22+400)	13.150
SP	13	c	Monteforte Cilento (km.ca 22+400) — bivio Magliano — Stio	11.000

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	14	a	Innesto SR ex SS 447 — Marina di Pisciotta	3.650
SP	14	b	Innesto SR ex SS 447 (Caprioli) — Valle di Marco	460
SP	15	a	Innesto SR ex SS 267 (S.Pietro) — Madonna della Scala — Perdifumo — Mercato Cilento - Sessa Cilento – Innesto SP 116	20.100
SP	15	b	Innesto SP 116 - Sessa Cilento – Omignano – bivio Stella Cilento - Galdo - Pollica – Innesto SP 48 (Pollica)	14.800
SP	15	c	Innesto SP 48 (Pollica) – Innesto SR ex SS 447 (Acciaroli)	6.000
SP	16		Innesto Statale Bussentina — Caselle in Pittari — Casaleto Spartano — Torraca — Sapri	36.000
SP	17	a	Innesto SR ex SS 562 - Bosco - Acquavena - S. Cataldo	6.300
SP	17	b	Bivio S.Cataldo - Celle Bulgheria - Poderia - Ponte Mingardo — Foria	12.400
SP	17	c	Abitato di Scario	1.800
SP	18	a	Innesto SS 18 — Laurito — Rofrano	11.100
SP	18	b	Rofrano — Sanza	20.400
SP	19		Torre Orsaia — Roccagloriosa (loc. S. Cataldo)	5.200
SP	20		Bivio Ravello — Scala - Minuta	2.300
SP	22		Castel San Giorgio — Siano — Bracigliano	5.450
SP	23		Pandola (Innesto SS 88) - Piazza di Pandola — Provincia di Avellino	1.450
SP	24	a	Ponte don Melillo (Fisciano) — Fisciano — Calvanico - Bivio Gaiano (Calvanico)	11.000
SP	24	b	Bivio Gaiano (Calvanico) – Castiglione dei Genovesi — Innesto SP 105 – San Cipriano Picentino	8.500
SP	24	dir	Innesto SP 24/a (Fisciano) - Innesto SP 23 (ex consortile)	2.400
SP	25	a	SP 25 (km. 0+900) – Malche (Giffoni Sei Casali) - Giffoni Valle Piana (consegnata comune di Salerno il 21.12.2006 con verbale n. 26143 del 22.01.2006 dalla km.ca 0+000 alla km.ca 0+900 e con verbale n. 7726 del 23/05/2008 fino alla km.ca 2+800 confine di Salerno)	10.100
SP	25	b	Giffoni Valla Piana - Curti – Confine Provincia (verso Serino)	22.000
SP	26	a	S.Mango Piemonte - S. Cipriano Picentino – Giffoni Sei Casali - Giffoni Valle Piana	12.500

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	26	b	Giffoni V. Piana - Montecorvino Rovella	4.500
SP	27		Fratte — Pellezzano - Baronissi	8.400
SP	28	a	Innesto SS 18 (S. Antonio) — Faiano	4.400
SP	28	b	Faiano - Montecorvino Pugliano - Montecorvino Rovella	9.500
SP	29	a	Battipaglia — Monticelli	7.700
SP	29	b	Innesto SR ex SS164 - Salitto - Monticelli	6.400
SP	30	a	Quadrivio S. Cecilia — Innesto SS 18 — Bivio SP 308 - Eboli (incrocio via A.Morrone)	10.000
SP	30	b	Innesto SP 175 (Litoranea) — Quadrivio S. Cecilia — Innesto SS 18	7.500
SP	31	a	Innesto SS 91 (Quadrivio Campagna) — Campagna	3.500
SP	31	b	Campagna — S. Maria di Avigliano	3.500
SP	31	c	S.Maria di Avigliano- Pietra di mastro Agostino	4.700
SP	31	d	Pietra di mastro Agostino - Toriello (in costruzione)	4.050
SP	32		Ponte Maiale — Colliano (compreso tratto abitato di Colliano) — Valva	8.750
SP	33		Laviano - Santomena — Bivio S. Felice	10.000
SP	34		Ponte dei Corvi — Innesto Ricigliano	6.200
SP	35	a	Scorzo — Sicignano — Tempa di Petina	9.500
SP	35	b	Tempa di Petina - Petina	4.000
SP	35	c	Petina - Stazione di Petina - Innesto SS 19	8.000
SP	36	a	Innesto SS 19 (presso Zuppino) — Stazione di Sicignano — Bivio di Palomonte — Innesto SR ex SS 407	6.000
SP	36	b	Innesto SR ex SS 407 — Bivio di Palomonte - Valle di Palomonte — Innesto SP 268	11.500
SP	37	a	Innesto SP 10 - Innesto SP 355 (incrocio canalizzato)	1.450
SP	37	b	Innesto SP 355 (incrocio canalizzato) — Innesto SR ex SS 407 — Ponte S. Cono — Innesto SR ex SS 19 Ter	8.300
SP	38		Innesto SS 91 (Bivio Campagna) — Innesto SS 19 — (Bivio Persano)	4.500

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	39	a	Innesto SS 166 (S. Marzano) — Prato Perillo	5.500
SP	39	b	Prato Perillo — Piedimonte — Teggiano	4.800
SP	40		Innesto SS19 — Stazione di Persano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	41		Innesto SS 166 — Stazione FS di Capaccio (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	100
SP	42		Innesto SP 60 — Nocelle di Postiglione (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	43		Innesto SS 18 — Stazione FS Albanella — Bracciale — Innesto SP 175/b (Foce Sele)	7.300
SP	44	a	Innesto SP 12 (Bivio S. Vito) — Aquara	7.400
SP	44	b	Aquara (municipio) — Innesto ex SS 166 (ponte Calore)	7.500
SP	45		Agropoli — S. Cosma — Innesto SS 18	8.900
SP	46		Innesto SS 18 (Tempetelle) — Innesto SP 15 (Mercato Cilento)	6.500
SP	47		Innesto SR ex SS 488 (Stio) — Bivio SP 56 (Orria) — Bivio SP n. 370 - Bivio SP 80 — Cardile - Innesto SR ex SS 488 (Moio)	13.500
SP	48	a	Innesto SP 15 - Pollica — Pioppi — Innesto SR ex SS 267	6.100
SP	48	b	Innesto SR ex SS 267 — Stazione FS di Casalvelino Scalo (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	100
SP	49		Innesto SS 19 (S. Antonio) — Innesto SS 19 (Tressanti)	3.200
SP	51	a	Silla — Caiazzano — Innesto SS 19	5.000
SP	51	b	Innesto SS 19 - Certosa di San Lorenzo — Arena Bianca - Innesto SR ex SS 103 (km.ca 6+000)	10.750
SP	52		Sala Consilina — Teggiano - (Innesto SP 11 - loc. Macchiarola)	4.350
SP	54	a	Innesto SP 16 — Morigerati - Rio Casaleto	6.000
SP	54	b	Rio Casaleto — Vibonati — Innesto SS 18 (Villammare)	13.200
SP	56	a	Innesto SS 18 — Ostigliano — Perito — Orria - Innesto SP 150 (Bivio Piano Vetrale)	22.900
SP	56	b	Innesto SP 150 (Bivio Piano Vetrale) - Innesto SP 47	1.500
SP	58		Innesto SP 17 — Stazione Celle di Bulgaria	2.600

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	59		Innesto SP 11 — Stazione di Sassano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	200
SP	60		Innesto SS 19 — Postiglione - Controne	7.700
SP	61		Innesto SP 15 - Madonna della Scala — Castellabate — S. Maria di Castellabate — Innesto SR ex SS 267	6.200
SP	62		Abitato di Roccagloriosa	1.300
SP	63		Innesto SP 37 — Innesto SR ex SS 407 — stazione di Buccino	1.400
SP	64		Innesto SS 18 — Stazione FS di Rutino (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	65		Innesto SP 10 — Stazione di Contursi	3.700
SP	66		Innesto Statale Mingardina — Licusati — Camerota — Marina di Camerota	19.200
SP	67		Badia Corpo di Cava (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	200
SP	69		Innesto SP 11 (Presso Laurino) — Villa Littorio	3.800
SP	70	a	Innesto SR ex SS 267 — S. Marco di Castellabate — Porto turistico (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	800
SP	70	b	Innesto SR ex SS 267 - Torre di Ogliastro Marina — Ogliastro Marina	3.200
SP	71		Filetta — Campigliano	2.900
SP	72	a	Innesto SP 78 - Monte S.Giacomo	10.000
SP	72	b	Monte S. Giacomo — Raccio (da costruire)	4.900
SP	72	c	Madonna del Monte Vivo — Piaggine	5.500
SP	73		Siano (Tuduo) — Sella di Siano	2.300
SP	74		Sarno — Striano	1.300
SP	75		Innesto SS 163 — Bivio Raito — Dragonea — Avvocatella — SP 289	5.000
SP	76		Serroni di Capitignano — Innesto SP 25	3.000
SP	77		Innesto SP 15 (Pollica) - Stella Cilento — Acquavella — Innesto SR ex SS 267 (Casalvelino Marina)	12.300
SP	78		Innesto SP 11 (Silla) — Sassano	3.950

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	79		Innesto SP 75 - Raito (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	80		Innesto SS 80 — Salento — Innesto SP 47 (declassificata comunale tratto abitato Salento con decreto Regione Campania 1198/2000)	13.500
SP	81		Nocera Superiore — Materdomini	2.000
SP	82		Policastro — S. Marina	7.500
SP	83		Innesto SS18 (Ogliastro Cilento) - Cicerale - bivio SP 13 (Trentinara)	19.900
SP	84		Futani — S. Mauro la Bruca — Innesto SR ex SS 447	13.300
SP	85		Buccino — Romagnano al Monte	8.500
SP	86		Innesto SS 18 — Torchiara — Stazione FS di Torchiara	6.500
SP	87		Innesto SS 18 — Ceraso — Innesto SR 447 (declassificata comunale tratto abitato di Ceraso con decreto Regione Campania 1198/2000 BURC 32/2001)	13.800
SP	88	a	Innesto SS 19 - Ponte Calore – Bivio Altavilla Silentina	9.250
SP	88	b	Bivio Altavilla Silentina - Innesto SP 11 (per Albanella)	6.200
SP	89		Galdo degli Alburni — SS 19 — Castelluccio Cosentino	5.700
SP	90	a	Innesto SR ex SS 447 - Marina di Ascea	2.000
SP	90	b	Innesto SP 90 - Raccordo per la stazione FS di Ascea	200
SP	91		Innesto SS 88 — Penta - Fisciano	3.200
SP	92		Innesto SS 19 — stazione di Sala Consilina (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	93		Rofrano — Ponte Trave	6.300
SP	94	a	Perdifumo - Fornelli	5.900
SP	94	b	Fornelli - Ortodonico — Agnone — Innesto SR ex SS 267	5.400
SP	95		Innesto SR 267 - Marina di Agnone (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	350
SP	97		Innesto SP 4 — Stazione di Vallo di Mercato San Severino (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	98		Innesto SR ex SS 266 — Ciorani — Bracigliano	6.900

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	99		Innesto SS 166 — stazione di Atena Lucana (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	100
SP	101		Sarno — Bivio Lavorate — San Mauro di Nocera Inferiore — Cicalesì — Incrocio via Durano	6.400
SP	102		San Valentino Torio — Casatori	1.700
SP	103		Via Filettino di Pagani	2.200
SP	104		Roccapiemonte — Castel S.Giorgio	1.500
SP	105		Bivio Castiglione dei Genovesi — S. Mango Piemonte	3.800
SP	106		Campagna (Cappuccini) — Bivio Ramandola	3.300
SP	107		Via Ponte di Roccapiemonte	1.100
SP	108		Innesto SR 267 - Casalvelino	3.000
SP	109		Innesto SP 17 — stazione di Centola (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	110		Ispani — Capitello	6.000
SP	111		Innesto SP 46 — Vatolla	1.200
SP	112		Innesto SS 18 - Rutino — Lustra — Mancuso	3.000
SP	113		Prignano Cilento – S. Giuliano – SS 18 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	650
SP	114		Materdomini - Lanzara	3.000
SP	116	a	Innesto SP . 274 — Valle di S. Lucia	6.000
SP	116	b	Valle di S.Lucia — Innesto SP 15 (Sessa Cilento)	5.000
SP	117		Innesto SS 18 — Novi Velia	2.750
SP	118		Innesto SR ex SS 488 — Cannalonga — cimitero di Cannalonga	2.300
SP	119		Innesto SP 24 — Mezzine di Calvanico (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	120		Innesto SS 18 — Castelnuovo Cilento	1.650
SP	121		Innesto SP 78 (Sassano) - Monte S.Giacomo	2.500

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	122		Curteri — Oscato — Spiano — Innesso SS 88	4.600
SP	123		Dalla sottostazione ENEL — verso Pagani (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	750
SP	124		Innesso SS 166 — Bellosguardo (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	125		Petina — Polla	17.000
SP	126		Rampe di Chivoli — dalla scuola elementare verso la SS 267 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	600
SP	127		Innesso SP 5 (S. Marzano) — (Trav. Badia) — via Torino (comunale) — Innesso SP 96 (Tricino)	3.000
SP	129	a	Cava (Villa Cinzia) — Rotolo — S. Pietro — Croce di Cava — Pellezzano	11.600
SP	129	b	Croce di Cava — Castello Arechi — Salerno (A3)	5.500
SP	130		Innesso SP 16 — Tortorella	1.250
SP	131		Innesso SP 11 — Valle dell'Angelo	1.300
SP	132		Innesso SS 18 (Picentino) — Licinosa — Innesso SP 28	3.900
SP	133		S.Mauro Cilento — Casalsottano	1.630
SP	135		Battipaglia (cavalcavia SS 18) - Innesso SP 175 - mare	8.600
SP	136		Serroni di Battipaglia — Innesso SR 164	3.500
SP	137		Innesso SS 18 (Mattine) - Giungano — Innesso SP 83	11.100
SP	138		Innesso SS 18 — S.Lucia di Cava	1.300
SP	139	a	Tratto interno di Vietri S.M. (Piazza Anas) — SP 139 bis (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	450
SP	139	b	Da Marina di Vietri — SS 18 (Solimene)	1.700
SP	140		Innesso SS 19 - Stazione di Casalbuono — Innesso SS 19 (Località Salice)	2.200
SP	141		Polvica — Pietre di Tramonti (compreso tratto Cesarano — SP 1)	4.000
SP	142		Innesso SR ex SS 488 (Ponte Rotto) — Campora — Innesso SR ex SS 488 (Retara)	14.000
SP	143		Montano Antilia — Abatemarco	3.610

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	144		Innesto SR ex SS 103 (Prato Comune) — Montesano sulla Marcellana - Innesto SR ex SS 103	4.300
SP	144	rac	Innesto sulla SP 103	300
SP	144	racA	Innesto SP 144 - abitato di Montesano sulla Marcellana (P.zza F.Gagliardi)	900
SP	145		Roscigno Nuovo — Roscigno Vecchio (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	146		Innesto SR ex SS 447 — Stazione S. Mauro La Bruca (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	150
SP	147		Innesto SP 9 — Oliveto Citra — Ausiana Puceglie — Innesto SS 91	2.920
SP	149		Innesto SP 51 - Padula - Innesto SP 51	1.200
SP	150		Innesto SP 56 — Piano Vetrale	1.200
SP	151		Innesto SP 70 — Piazza S. Marco — Pozzillo di Castellabate (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	800
SP	152		S. Valentino Torio - confine di Striano	2.400
SP	153		Puglietta — Camaldoli di Campagna	4.620
SP	154		Innesto SS 163 — Bivio Lido di Praia (Furore) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	155		Innesto SS 163 — Atrani (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	250
SP	156		Innesto SS 163 - Erchie (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	650
SP	157		Polvica — Corsano	1.700
SP	158		Innesto SP 15 — Sessa Cilento - Castagneto (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	520
SP	159	a	Stio — Gorga — Cicerale (in costruzione)	12.500
SP	159	b	Svincolo Cicerale - Innesto SP 430 (Diga Alento)	4.400
SP	160		S. Rosa — Olma di Conca dei Marini (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	600
SP	161		Innesto SR ex SS 267 — Innesto SR ex SS 447 (Ascea Marina)	3.350
SP	162		Innesto SP 10 (S.Vito) - Borgo di Buccino (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	200
SP	163		Innesto SS 19 — Pertosa	1.250

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	164		Innesto SP 66 — Camerota (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	950
SP	165		Innesto SP 86 — Torchiara (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	166	a	Innesto SP 39 - Prato Perillo (alla Provincia con Decreto Dirigenziale n. 94 del 02/10/2006)	475
SP	167		Innesto SP 46 — Serramezzana	2.200
SP	168		Innesto SP 11 — Laurino — Innesto SP 11	1.800
SP	169		Innesto SP 46 — Laureana Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	170		Innesto SP 13 — Trentinara (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000
SP	172		Innesto SP 46 — Matonti di Laureana Cilento	2.300
SP	173		Pagliarone — Quadrivio Angela — Innesto SP 175 (Litoranea)	5.150
SP	174		Innesto SP 88 (Ponte Calore) — Innesto SP 88 (Località Quercione di Altavilla)	6.650
SP	175	a	Inizio ponte fiume Picentino (km. 0+920) — Innesto SP 30. (Fuorni-Picentino: consegnata comune di Salerno (n. 82049 del 04/06/2010)	17.750
SP	175	b	Innesto SP 30 — Laura — Innesto SP 276 (Torre di Paestum)	10.550
SP	177		Innesto SS 517 - Buonabitacolo - Innesto SS 517	1.500
SP	179		Innesto SP 12 - Ottati (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	600
SP	180		Innesto SP 51 — Padula - Innesto SP 273	1.540
SP	182		Innesto SP 51 — Stazione di Padula (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	220
SP	183		Stazione di Vietri S. M. (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	350
SP	184		Agropoli — Trentova (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000
SP	185		Innesto SS 18 — Via Orta Longa — Via Orta Loreto (Scafati) — San Marzano — Angri - Innesto SS 367 (Pagani)	6.200
SP	186		Bellosguardo - Frascio - Innesto SS 166	1.600
SP	187		Innesto SP 24 — Piè di Calvanico (piazza comunale) — Innesto SP 119 - Mezzine di Calvanico (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.100
SP	188		Innesto SS 18 — Stazione FS di Paestum (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	189		Innesto SS 18 — Torre di Paestum	1.600
SP	190		Innesto SP 13 — Madonna del Granato (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	191		Lancusi — Stazione di Fisciano — Innesto SS 88	1.200
SP	192		Innesto SS 19 (Scalo di Montesano) Innesto SP 51 per Arenabianca	3.800
SP	195		Innesto SS 18 — Innesto SP 30	6.250
SP	196		Mercato — Ornito — Faiano	8.400
SP	197		Innesto SS18 — Alfano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	350
SP	198		Innesto SS18 — S. Andrea — Palombara — Innesto SP 17	10.750
SP	199		SS 19 – Grotte di Pertosa (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	201	a	Innesto SS 18 (Massa di Vallo della Lucania) — Piazza dei Martiri (Vallo della Lucania)	2.480
SP	201	b	Innesto SS 18 — Massa (Vallo della Lucania)	210
SP	203		Innesto SP 33 – Castelnuovo di Conza (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	204		Innesto SP 195 - Innesto SP 308 - Innesto SS 18	5.350
SP	205		Innesto SP 36 (Valle) — Palomonte	1.490
SP	207		Circumvallazione di Castel San Giorgio (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	208		SP 104 — Raccapiemonte — Cimitero di Castel San Giorgio — Fimiani — SP 114 - Castelluccio — Trivio SS 267	2.000
SP	209		Innesto SP 17 (Poderia) — Innesto SP 58 (Celle di Bulgheria)	800
SP	210		Sicilì — Cuppari	8.100
SP	211		Innesto SP 27 (Coperchia) — Innesto SS 88	1.350
SP	212		Innesto SP 333 - Altimari — Giovi (verso Casa D'Amato) (consegnata comune di Salerno il 21.12.2006 con verbale n. 26143 del 22.01.2006 dalla <u>km.ca</u> 1+850 alla <u>km.ca</u> 3+850)	1.800
SP	213		Innesto SP 51 — Caiazzano (Sarcinelle — Sassano)	4.350
SP	214		Innesto SP 26/a — Madonnelle di Sieti	3.000

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	215	Innesto SP 88 — Altavilla Silentina - Innesto SP 422 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	100
SP	216	Innesto SP 27 — Stazione di Pellezzano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	217	Atena Lucana — Braidella	2.000
SP	218	Colliano verso Collianello	1.400
SP	219	Baronissi — Penta — Gaiano	5.700
SP	220	Innesto SP 84 — Eremiti (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	221	Innesto SP 46 — Rocca Cilento	2.100
SP	222	Innesto SS88 — Monticelli - Oscato	3.350
SP	224	Bivio SP 117 (Novi Velia) — fiume Torna (Gelbison)	750
SP	225	Dogana Casale — Pistelli — Murzo di Oliveto Citra	2.850
SP	226	Innesto SS 19 (Villa Acacia) — Innesto SP 11 (Scalo di Sassano)	1.300
SP	227	Tora — Bivio Altimari - Staglio	5.900
SP	229	Innesto SP 11 — (S. Cristoforo) — Innesto SP 69 (L.tà S.Lorenzo di Villa Littorio)	2.500
SP	230	Forbici di Olevano sul Tusciano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	350
SP	231	Innesto SP 307 (Riella) — Fontana Vaglio — Tempa Rossa (confine Teggiano)	5.080
SP	232	Circumvallazione di Atena Lucana (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	233	Innesto SP 31 (S. Vito di Campagna) — Innesto SS 91	5.300
SP	234	Strada Matinelle — Innesto SS91 — Innesto SS 19	2.760
SP	235	Dalla strada Matinelle — SP 38 (Contrada Starzolella) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	950
SP	236	Innesto ex SS 488 - Grotte di Castelcivita	400
SP	237	Bivio S. Andrea — Contrada Lago	2.150
SP	238	Innesto SS 266 — Aiello — Campomanfoli — SP 22 (Bivio Torello) — Siano	1.600

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	239	a	Innesto SR ex SS 447 (Palinuro km. 48,000) — Piano Faracchio — Innesto SR ex SS 447 (Palinuro km. 48.300)	2.600
SP	239	b	Innesto SP 239 (Piano Faracchio) - Innesto SP 239 (località Marinella)	400
SP	240		Innesto SP 28 — verso S. Matteo (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000
SP	241		Innesto SS 18 – Melito (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	340
SP	242		Innesto SS 19 (Villa Diana) — Innesto SP 49 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	520
SP	243		Innesto SP 59 (Stazione di Sassano) — Innesto SS 19 (Località Fonte)	2.550
SP	246	a	SP 88 (Ponte Calore) — Località Cerro Cupo	2.020
SP	246	b	Controne verso il Calore	1.700
SP	247		(Strada lardini) : Innesto SP 12 — S. Angelo a Fasanella — Casone Aresta di Petina	7.500
SP	248		Innesto SP 12 — Castelvita (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	249		Macello — Antessano — Calvi	1.200
SP	250		Innesto SR ex SS 94 - Abitato di Auletta (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	460
SP	251		Innesto SS 19 — Centro abitato di Serre (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	252		SS Agerolina — Bivio Acquarola — Tovere di Amalfi	1.100
SP	253		Strada Vecchia Matera (dalla SP Puglietta - Camaldoli alla località S.Spirito)	2.660
SP	254		Innesto SP 24 — Campola — Carpineto — Settefichi (sulla SP 24)	6.950
SP	256		Innesto SS 18 — S.Antonio Abate - Copersito (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	550
SP	257		Innesto SR ex SS 447 (Pisciotta) — Rodio	6.900
SP	258		Innesto SP 11 (Loc Acquaviva) - Innesto SR ex SS 488	4.900
SP	261		Strada Acciara (dalla SP 5 alla SP Ortoloreto attraverso Fusara ed Acciara)	2.400
SP	262		Innesto SS 18 — Innesto SP 175	7.100
SP	263		dalla SP di Piedimonte - S.Marco - Corticato - Fontana vecchia Forbici - Querce - Camerette - SP Piedimonte - S.Vito (Decreto Dirigenziale n. 94 del 02/10/2006)	5.590

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	264		Innesto SS18 (Omignano) - Ponte sulla Fiumara — Orda — Innesto SP 56	10.100
SP	265		Innesto SR 267 - Marina di Agnone (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	266		Assunta — Fornelli — Cimitero di Montecorice	1.700
SP	267		S.Nazario — S. Mauro La Bruca	1.900
SP	268	a	Ponte Oliveto — Lago di Palomonte (loc. Pianelle)	6.500
SP	268	b	Lago di Palomonte (loc. Pianelle) — S. Gregorio Magno	8.200
SP	269		Innesto SR 447 (Ascea) - Catona — Mandia — S.Barbara — Ceraso — Innesto SS 18 (declassificata comunale tratto abitato S.Barbara di Ceraso con decreto Regione Campania 1198/2000 BURC 3212001)	24.500
SP	270		S.Leonardo — Lago di Palomonte	5.030
SP	271		Innesto SR 267 — Montecorice (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	272		Innesto SS 18 — Cuccaro Vetere (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	600
SP	273		Innesto SP 180 - confine provincia di Potenza	9.290
SP	274		Innesto SS18 - Pedemontana — Bivio Santa Lucia — Loc. Quattro Ponti — Innesto SR 267	7.900
SP	275		Bellizzi (loc. Campo Eminente) — Innesto SP 175	6.500
SP	276		Innesto SP 189 (Torre di Paestum) — Stazione FS di Paestum — Innesto SP 318 (Chiorbo)	5.100
SP	277		Innesto SP 175/b - Elice — Codiglione — Innesto SS 18	3.200
SP	278		Innesto SP 189 — Contrada Licinella — Innesto SR 267 (Agropoli S. Marco)	5.600
SP	280		S. Potito — Casali — Codola vecchia — Innesto SS18 (Nocera) — Castel S. Giorgio	2.300
SP	281		Bivio SP 2 — Inizio Occidentale — Variante di Pagani	1.700
SP	282		Innesto SP 11 — centro abitato di Albanella (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	284		Innesto SP 13 — Magliano Nuovo (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	800
SP	285		Innesto SS 163 – Abitato di Praiano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.400

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	286	Dalla Piazza inferiore al Centro di Salvitelle (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	287	Innesto SS 18 (Scafati) - confine centro abitato di Angri	950
SP	288	Innesto SP 129 (Rotolo) — Santi Quaranta — Marini — Arcara — Innesto SS 18	3.850
SP	289	Innesto SS 18 — Castagneto — S. Cesareo — Bivio Cesinola — Innesto SS 18 direzione Badia di Cava	2.900
SP	290	Innesto SP 288 - Marini - Alessia	300
SP	291	Innesto SP 9 — Montagna verso Senerchia	2.450
SP	292	Innesto SS 367 — Quarto S. Marzano — Via Filettino (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	750
SP	293	Innesto SP 15 — Camella (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	294	Innesto SP 46 — Mercato Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	300
SP	295	Strada Ponte Filo — inizio territorio di Teggiano (C/da S. Lorenzo)	2.600
SP	297	Innesto SP 26/a - S. Cipriano Picentino — (località Vignale) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	980
SP	298	Casatori — Ponte Migliaro (Via Fontana)	2.000
SP	299	Pietre — Capitignano di Tramonti (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	300	Sava — Caprecano — Fusara	3.300
SP	301	Saragnano — Capo Saragnano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.200
SP	302	Innesto SP 22 — SP 96 (Loc.S.Nazario) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	303	Via Feudo a via Pegno — Figiani — Ponte Solforano — villa Ravaschieri — Innesto SP 114	1.400
SP	304	Innesto SS 163 — Fuenti verso Cetara (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	305	SP 10 — Madonna delle Grazie — Monte Pruno per Palomonte — Innesto SP 268	5.500
SP	307	Innesto SS166 (Cimitero S. Rufo) — Innesto SP 231 — Vignola — Innesto SP 39	3.550
SP	308	Innesto SP 204 - Innesto SP 30	3.450

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	309	a	Innesto SP 4 (Ospizio) — Acquarola	3.000
SP	309	b	Acquarola - Carratù - Curteri	800
SP	309	c	Innesto SP 4 - S. Angelo - Acquarola	800
SP	310		Innesto SP 254 Carpineto — Santuario S. Michele	2.300
SP	311		S. Antonio a Licenza — Incarto — Innesto SP 417 (Aversana)	4.800
SP	312		Innesto SS 18 — Innesto SP 8 - Innesto SP 417 - Innesto SP 175	8.400
SP	313		Innesto SS 18 (bivio Pratole) — Innesto SP 323 — (S. Vito)	4.000
SP	314		Olivella — Palagato — Matinelle	5.400
SP	315		Innesto SS18 (Gromola) — Innesto SP 175/b	5.500
SP	316	a	Innesto SP 11 (Matinelle di Albanella) — Innesto SP 421 (La Pila)	4.000
SP	316	b	Innesto SP 421 (La Pila) — Innesto SS 166	3.500
SP	317		Falagato — Corneto	4.900
SP	318		Innesto SS 166 — Innesto SP 137 per Giungano	7.700
SP	319		Via Badia di Angri — Via S. Lucia — Cavalcaferrovia — Innesto — SS18 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	650
SP	320		Innesto SS 88 — Acquamela — Cimitero — Casalbarone — Starza — Saragnano — SP 27	1.000
SP	321		Innesto SP 22 — Torello di Castel San Giorgio (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	322		Fimiani — Stazione di Codola	1.400
SP	323		SS 18 - S. Vito — Innesto SR 164	5.900
SP	324		Innesto SR 164 — Macchia - Capaccola	3.600
SP	325	a	Innesto SR 164 — Pianella	1.800
SP	325	b	Pianella - Innesto SP 428 (Frosina) (da completare)	3.700
SP	326		Innesto SP 26/b — Gauro	1.500
SP	327		Innesto SP 26/b — Occiano	1.540

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	328	Via Corallo (dalla SS 18 — Rosto di Fullo — Innesto Zaccagnuolo — Ponte Migliaro — SP 105)	2.900
SP	329	Innesto SP 46 — Punta della Carpinina (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	850
SP	330	Innesto SS 19 — Lagno Termine - Innesto SP 11 (Macchiarola)	5.200
SP	331	Via Staglio (tra Cupa Farano e la SP 25) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	880
SP	332	Cupa S. Martino — (tra la SS 18 e la SP 25) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	560
SP	333	San Mango Piemonte - Bivio Altimare	3.300
SP	334	Innesti SP 11 — Ponte Barizzo — Albanella per Borgo S. Cesareo alla Falagato Corneto	5.500
SP	335	Acquamela - Aiello	1.450
SP	336	Innesto SR 267 — Annunziata	2.000
SP	337	S. Maria a Favore — Piazza del Galdo	1.100
SP	338	Innesto SP 46 — S. Martino — Rione Cono di Laureana Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000
SP	339	Innesto SP 277 - Codiglione Mare (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	340	Innesto SR 164 — S.Maria dell'Eterno (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	341	Innesto SR ex SS 19 ter — Caggiano — Salvitelle - Innesto SR ex SS 94	11.500
SP	342	Innesto SS 166 — Roscigno - Sacco — Innesto SP 11	11.600
SP	343	Sella di Magliano — Innesto SR ex SS 488	1.750
SP	344	Assunta — Cosentini di Montecorice	400
SP	345	Strada Mediana di Palinuro (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	940
SP	346	Abatemarco — Massicelle	4.530
SP	347	Variante di Mercato S. Severino (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	348	Innesto SP 14/a (Stazione di Pisciotta) — Innesto SR ex SS 447 (verso Palinuro)	3.150

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	349	Battaglia — Casa Le Chiappe	1.700
SP	350	Innesto SP 29/a (Olevano) - Eboli	7.500
SP	351	Rione S. Crescenzo — Vallo della Lucania	200
SP	352	Malaspina — Piane — Cannavali (Comune di S. Arsenio)	4.400
SP	353	Via De Gasperi — Via Comandante Del Prete — Via N. Sauro	1.400
SP	354	Pozzo del Rizzo — Pianella di Palomonte	1.200
SP	355	Capriola — Canne — Fornilli di Buccino	3.500
SP	356	Innesto SP 315 - Innesto SP 277 - Innesto SS 18 (Gromola — Procuzzi — Fornilli)	3.800
SP	357	Molino di Mare di Capaccio Innesto SP 278 - Innesto SS 18)	1.600
SP	358	Innesto SR 267 — Innesto SP 108 (Cermoleo) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	359	Innesto SR 267 - Alano di Castellabate	2.200
SP	360	Innesto via Casaburi — S.Lucia — SS 18 Spineta	5.700
SP	361	Innesto comunale P. Nenni — Ponticello sul Torrente Cannamoza — zona industriale (Comune di Cava)	1.500
SP	362	Innesto SP 129 — Annunziata — Santa Maria a Toro	2.000
SP	363	Foria di sotto — Foria di sopra (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	364	Innesto SR ex SS 447 (Colle San Paolo) Innesto SP 239 (Marinelle) (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.000
SP	365	Innesto SP 87 — Metoio — Pattano — Innesto SS 18	4.800
SP	366	Sopramonte di Furore (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	550
SP	367	Innesto SP 25 (ponte Molinello) - Prepezzano	5.000
SP	368	Mercato — Terravecchia	1.500
SP	369	Innesto SP 25 - Sovvieco — Innesto SP 25 (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.100
SP	370	Innesto SP 47 (bivio Gioi) — Area del Campo	1.800

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	371	Ostaglie — Scalelle — Vesalo	6.000
SP	374	Montecorice — Fornelli	4.000
SP	377	Montesano Scalo - Innesto SR 103 (località Ponte)	3.365
SP	378	Innesto SS 19 (Lamicelle) - Innesto SS 517	1.380
SP	379	Via Mangioni di Pagani (consegnato tratto via Mangioni comune di Pagani ml 800 il 15/10/1997)	1.200
SP	380	Via Taurano di Pagani (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	700
SP	381	Via Fiuminale di Pagani	1.050
SP	383	Via Madonna di Fatima di Pagani	1.900
SP	384	Via Zaccagnuolo di Pagani	2.700
SP	387	Perdifumo — Istituto Gaudium (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	388	Piaggine — Monte Cervati	13.500
SP	389	Innesto ex SS 447 — Innesto SR ex SS 447/b di Villa Serena - Caprioli	2.700
SP	390	Via Piave di Pontecagnano	1.100
SP	391	Via degli Aranceti di Pontecagnano	1.500
SP	392	Innesto SP 11 - Loc. Scigliati - Bivio SP 316 (Matinelle) — Innesto SS 166	2.500
SP	393	Innesto SP 10 - S.Gregorio Magno	5.500
SP	394	Innesto SP 307 (Petrosa) — Camerino — Lamelle — Innesto SS 166	2.650
SP	395	Innesto SP 11 (Silla) — Innesto SP 49 (Sala Consilina)	4.750
SP	396	Innesto SP 51/a (baracche) - Innesto SP 78 (Ponte Chianche di Sassano)	2.750
SP	399	Ponte Lavis — S. Teodoro	1.800
SP	400	Innesto SP 116 — Valle di Sessa Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	200
SP	401	San Giovanni di Stella Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	280
SP	402	Amalafede di Stella Cilento (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	800

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	406	Innesto SS18 (Vallo della Lucania) — Cimitero (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	1.065
SP	407	Valle dell'Angelo — Tempa di Piaggine (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	600
SP	409	Sarno — Vecchio Striano (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	900
SP	410	Scigliati — Innesto SS 166	3.450
SP	411	Abitato di Buccino — Liceo Scientifico verso Teglie	4.000
SP	412	Acqua dei pioppi	3.040
SP	413	Innesto SP 417 - Innesto SP 175	1.900
SP	414	Innesto SP 13 (Monteforte Cilento) - Roccadaspide	15.500
SP	415	Romagnano al Monte — Scalo di Romagnano	6.000
SP	416	Innesto SP 417 - Innesto SS 18 (Eboli)	4.500
SP	417	Inizio fiume Picentino (Salerno) - Innesto SP 275 (loc. Picciola) - Bivio SP 262 (loc. Campolongo) - fino Innesto SP 30 (Eboli)	12.400
SP	418	Roscigno — Bellosguardo	5.000
SP	419	Innesto SP 88 (Altavilla Silentina) — Innesto SP 258 (loc. Acquaviva di Roccadaspide)	12.800
SP	420	Innesto SP 318 (Cappasanta) — valle Susa — Innesto SP 11	4.500
SP	421	Innesto SS 18 - Innesto SP 316 ((Tempone - S. Paolo — Paestum (via La Pila))	2.100
SP	422	Innesto SP 174 (località Olivella di A.Silentina) - Innesto SP 88 (loc. Pietre Bianche di A. Silentina)	2.500
SP	423	Innesto SP 175/b - Laura mare (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	500
SP	424	Innesto SP 175/b - Varolato mare (avviata declassificazione a strada comunale 29/11/2006)	400
SP	425	Positano — Montepertuso — Vallone Porto verso Nocelle	4.800
SP	426	Serracapilli	4.450
SP	427	Innesto SS 94 (Salvitelle — Braidia) da costruire fino alla SR ex SS 407	1.500
SP	428	Macchia Monticelli (Innesto SR 164 — Olevano sul Tusciano)	3.500

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	429	a	Innesto SS 91 — Contursi — Bagni di Contursi – Ponte Oliveto	8.200
SP	429	b	Ponte Oliveto - Confine provincia di Avellino (In direzione di Senerchia)	3.500
SP	430	a	Innesto SS18 (Paestum) — Agropoli Nord - Agropoli Sud - Prignano Cilento - Perito – Omignano (Loc. Ponti Rossi) – Svincolo Vallo Scalo	27.600
SP	430	b	Innesto Vallo scalo — Pattano - Vallo della Lucania — Ceraso - Cuccaro V. - Futani (compreso svincoli)	22.500
SP	430	c	Futani - Massicelle - Poderia	9.000
SP	430	d	Poderia — Roccagloriosa - Svincolo di Policastro (compreso svincoli)	13.000
SP	431		Via Campanile dell'Orco di Pagani	1.400
SP	432		Innesto SP 47 — variante abitato di Cardile — Innesto SP 47	1.100
SP	433		Innesto SP 365 — Palistro - Innesto SR 447	6.750
SP	434		A30 — Via Padula	1.600
SP	435		Innesto SP 22 — Innesto ex SS 266 - Innesto via di penetrazione A. Capuano	1.100
SP	436		Innesto SP 322 - Innesto ex SS 266 - (via Livatino)	1.200
SP	437		Innesto SP 104 - Innesto SP 337 (via S. Pertini)	1.100
SP	438		Innesto SP 25 (Festival di Giffoni Valle Piana) (in costruzione)	2.000
SP	439		Innesto SS 166 (Ponte Sette Luci) - Innesto per Villa Littorio - Bellosguardo (Isca Tufolo)	7.500
SP	440		Innesto Isca Tufolo - Ponte sul torrente Fangiola - Villa Littorio	7.000
SP	441		Innesto SP 15 - Mercato Cilento — Casigliano	1.200
SP	442		Isca/Pantanella (valle del Melandro) — SR ex SS 19/ter (dal confine Provincia alla ex SS19/ter compreso diramazione per Caggiano)	7.090
SP	443		Casalvelino capoluogo — Celso di Pollica	9.000
SP	444		Variante di Roccadaspide (Innesto SS 166 - Innesto SP 414)	1.200
SP	445		Innesto SP 35 - Innesto SP 35 (circumvallazione di Sicignano degli Alburni)	1.700
SP	446		Innesto SP 316 - Innesto SS 166	1.000
SP	447		Quadrivio Assunta - Capograssi	3.000

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SP	448	a	Innesto SP 15 (Mercato Cilento) - Serramezzana	6.450
SP	448	b	Serramezzana — San Mauro Cilento — Innesto SP 15 (Galdo)	6.450
SP	449		Variante all'abitato di Piazza del Galdo (M.S. Severino)	1.800
SP	450		Uscita Fisciano - Università	250
SP	451		Raccordo SA-AV - Uscita Università - Innesto SP 91	1.500
SP	452	a	Innesto SP 98 (Ciorani) - Innesto SP 98	850
SP	452	b	Innesto SP 452/a (Ciorani) - Innesto SP 302 (via Pignataro di Bracigliano)	600
TOTALE STRADE PROVINCIALI				2.099.125

Tabella 2 : Elenco strade provinciali con relative lunghezze

Oltre alle strade provinciali, sono presenti circa 450 Km di viabilità regionale. Di seguito si riporta l'elenco fornito estrapolato dal sito istituzionale della Provincia di Salerno dello stradario regionale:

STRADE REGIONALI				
Tipo	Numero	Tratto	Denominazione	Lunghezza in m
SR	18	a	Tirrena Inferiore (Km.che 47+550 — 51+400)	3.850
SR	18	b	ex SS 18 Dir/a (Tirrenia Inferiore) — Di Badia di Cava (Km.che 2+530 — 5+500)	3.000
SR	19	ter	Innesto SR ex SS 407 (Bivio per Vietri di Potenza) - Innesto SS 19	13.700
SR	88	a	ex SS 88 primo tratto (Confine Provincia di Avellino) — Innesto SP 222 (Oscato Spiano)	6.500
SR	88	b	Bivio SP 222 — Bivio SP 219 — Baronissi — confine Pellezzano (loc. Fontana Grande) (Decreto Regionale 134/10 BURC 78/2010)	6.700
SR	91		della Valle del Sele dalla km.ca 71+620 alla km.ca 85+750	9.930
SR	94	a	Innesto SS 19 (varco di Pietra stretta) — Bivio SP 341 — Innesto SR ex SS 19 ter	4.150
SR	94	b	Innesto SR ex SS 19 ter (località Mattine di Auletta) — Auletta — SS 19	8.950
SR	103	a	Innesto SR 103 (km.ca 19+000) - confine provincia	15.500

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SR	103	b	Bivio SP 51 (Arena Bianca) — Innesto SR ex SS 276 (Tramutola) - confine provincia Basilicata	2.400
SR	103	c	Innesto SS 19 — Innesto SR 103/a	6.000
SR	104		Sapri — confine provincia Basilicata	9.250
SR	164	a	Innesto SS 18 (Bellizzi — Cimitero di Montecorvino Rovella)	8.000
SR	164	b	Montecorvino Rovella (località Palazzo Rosso) — Acerno — Croci di Acerno - Confine Provincia	23.200
SR	266	a	Chiesa S.Pasquale - Innesto SP 238	6.000
SR	266	b	Innesto SP 238 (Castel S. Giorgio) — Mercato S. Severino	5.200
SR	267	a	Innesto SS 18 (Agropoli) — Innesto SP 430 (Svincolo Agropoli nord) — innesto SP 278	2.800
SR	267	b	Agropoli (Ospedale C.1e) - Innesto SP 430 (Svincolo Agropoli sud) - Innesto SP 15 (S. Pietro) — Innesto SP 237 (S.Andrea)	10.500
SR	267	c	Innesto SP 237 (S.Andrea) — bivio Montecorice — bivio Agnone — Innesto SP 15 (Acciaroli)	21.000
SR	267	d	Innesto SP 15 (Acciaroli) - Innesto SP 161 (Casalvelino marina)	10.200
SR	267	e	Innesto SP 161 (Casalvelino marina) — Innesto SR 447 (Casalvelino Scalo)	5.200
SR	267	f	Innesto SR 447 (Casalvelino Scalo) — Innesto SS 18 (Vallo Scalo)	3.000
SR	276	dir	Confine Provincia - Innesto SR 103 (km.ca 17+500)	8.400
SR	366		(di Agerola) Innesto SS 163 fino al confine della Provincia di Salerno	11.200
SR	367	a	Innesto SS 18 - S. Marzano - S.Valentino Torio	6.000
SR	367	b	Sarno - confine Provincia	4.500
SR	373		ex SS 373 di Ravello	5.300
SR	381		Innesto sulla SS 91 (Passo delle Crocelle) - fino al confine con la Basilicata	13.850

Allegato 2- Analisi territoriale generale

SR	407	a	Innesto SP 36 - variante alla Zona Industriale di Palomonte — Innesto SP 355 (Canne)	2.350
SR	407	b	Innesto SP 355 per Canne — bivio stazione di Buccino — Innesto SS 19 ter (Ponte Tanagro) — confine provincia (Ponte Romagnano)	13.200
SR	426		Polla — S. Arsenio - S. Pietro — Innesto SS 166 (per S. Rufo)	10.625
SR	447	a	Innesto SR 267 (Casalvelino Scalo) — Innesto SP 161 — Innesto SP 90 — Innesto SP 269 (Ascea km 11+850 Municipio)	11.800
SR	447	b	Innesto SP 269 (Ascea km. 11+850 Municipio) — Bivio Rodio — Pisciotta — stazione S. Mauro la Bruca	18.500
SR	447	c	Stazione S. Mauro la B. — Foria (km. 37+400)	7.000
SR	447	d	Foria (km. 37+000) — Centola capoluogo — Palinuro — porto (km. 49+350)	12.400
SR	447	rac	Marina di Pisciotta — stazione di Caprioli — Innesto SS 447 (Palinuro)	6.900
SR	447	rac A	Foria — Massicelle — Futani — Innesto SS 18	13.500
SR	488	a	Innesto SS 19 (Ponte Molinelle) — Controne (bivio SP 246)	8.500
SR	488	b	Controne (bivio SP 246) — Roccadaspide (bivio SS 166)	15.700
SR	488	c	Roccadaspide (bivio SS 166) — Caste! S. Lorenzo — Felitto	13.100
SR	488	d	Felitto - Ponte Rotto — bivio Magliano Vetere — Stio (bivio SP 47)	22.000
SR	488	e	Stio (bivio SP 47) — Bivio Campora (Innesto SP 142) — Moio della Civitella (bivio SP 47)	12.400
SR	488	f	Moio della Civitella (bivio SP 47) — Inn. SS 18 (Vallo della Lucania)	4.800
SR	562	a	Innesto SS 18 - Scario - Bivio Bosco — S. Giovanni a Piro	9.700
SR	562	b	S. Giovanni a Piro - Lentiscosa - Marina di Camerota	15.000
SR	562	c	Marina di Camerota - Innesto SR ex SS 447 (Centola)	10.200
SR	562	dir	Innesto SR ex SS 562 (Palinuro) - Innesto SP 17 (S. Severino)	6.800
TOTALE STRADE REGIONALI				448.755

Tabella 3: *Elenco strade regionali con relative lunghezze*

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Si riporta immagine rappresentativa del reticolo viario:



Figura 3: *Rappresentazione grafica del reticolo viario dell'ATO Salerno*

Allegato 2- Analisi territoriale generale

1.3. INDICATORI DEMOGRAFICI

Un fondamentale elemento da rilevare concerne l'analisi dell'andamento demografico della popolazione nell'ultimo quinquennio ed il relativo trend evolutivo previsto per il successivo quinquennio, utilizzando i dati pubblicati dall'ISTAT (www.demo.istat.it).

I valori demografici rilevati nell'ATO Salerno dal 2014 al 2022 sono decrescenti, eccetto per l'anno 2015 che eccezionalmente registra un lieve aumento rispetto all'anno precedente. L'andamento decrescente dal 2016 in poi risulta alquanto lineare, tale da immaginare una previsione – con interpolazione lineare- di decrescita nel quinquennio 2023-2027, come riportata nel grafico che segue.

Anno	Popolazione residente
2014	1.112.343
2015	1.115.271
2016	1.113.222
2017	1.108.314
2018	1.105.021
2019	1.105.012
2020	1.087.822
2021	1.072.185
2022	1.066.328
2023	1.066.000
2024	1.060.000
2025	1.054.000
2026	1.048.000
2027	1.042.000

Tabella 4: *Valori demografici (popolazione residente) per anno (dal 2014 al 2027)*

Allegato 2- Analisi territoriale generale

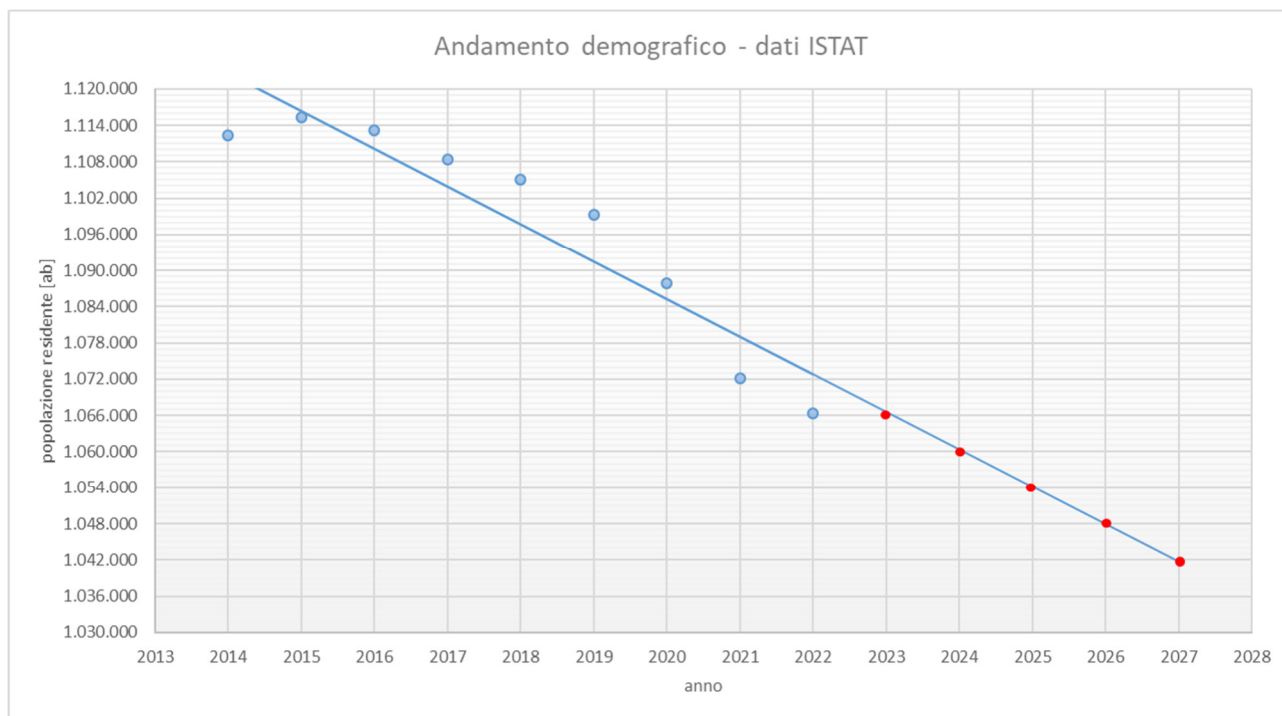


Figura 4: Rappresentazione grafica andamento demografico (dati ISTAT) per anno

Ordinando i comuni dell'ATO Salerno per popolazione residente, la situazione è la seguente:

E' possibile osservare che quasi il 70% dei comuni dell'ATO Salerno (n.115/tot. 161) conta meno di 5000 abitanti sul proprio territorio, con una incidenza complessiva territoriale del 19,23%.

La gran parte della popolazione – il 51,07%- è concentrata nei comuni che registrano una popolazione compresa tra 10.000 e 50.000 abitanti.

Soltanto un comune presenta una popolazione tra 50.000 e 100.000 abitanti (Battipaglia). Con popolazione superiore a 100.000 abitanti è presente solo il comune capoluogo di Salerno.

Allegato 2- Analisi territoriale generale

2020				2021			
abitanti	numero comuni	popolazione	% su intera popolazione	abitanti	numero comuni	popolazione	% su intera popolazione
< 5.000	112	195.484	17,97%	< 5.000	115	206.221	19,23%
5.000 - 10.000	23	155.708	14,31%	5.000 - 10.000	20	137.954	12,87%
10.000 - 50.000	23	503.562	46,29%	10.000 - 50.000	24	547.547	51,07%
50.000 - 100.000	2	101.512	9,33%	50.000 - 100.000	-		
				100.000	1	51.257	4,78%
>100.000	1	131.556	12,09%	>100.000	1	129.206	12,05%

Tabella 5 : Numero di Comuni per fasce di popolazione negli anni 2020 e 2021

Si riporta di seguito la rappresentazione cartografica della distribuzione della popolazione nell'ATO Salerno.

Allegato 2- Analisi territoriale generale

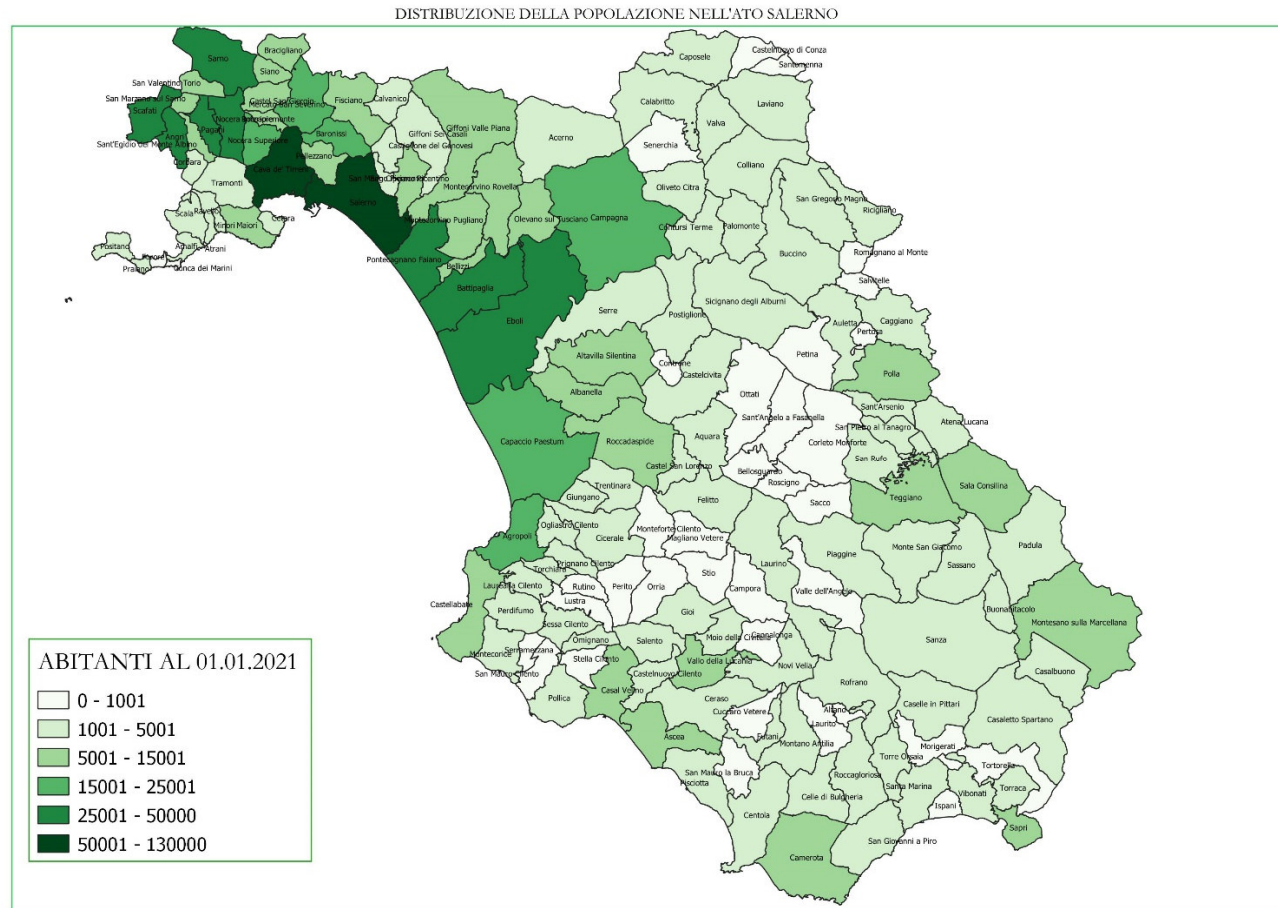


Figura 5: distribuzione della popolazione nell'ATO Salerno - dati al 1.1.2021

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Per una più completa analisi demografica si è ritenuto di riportare da fonte Tuttitalia.it un grafico, denominato Piramide delle Età, che rappresenta la distribuzione della popolazione residente in provincia di Salerno per età, sesso e stato civile al 1° gennaio.

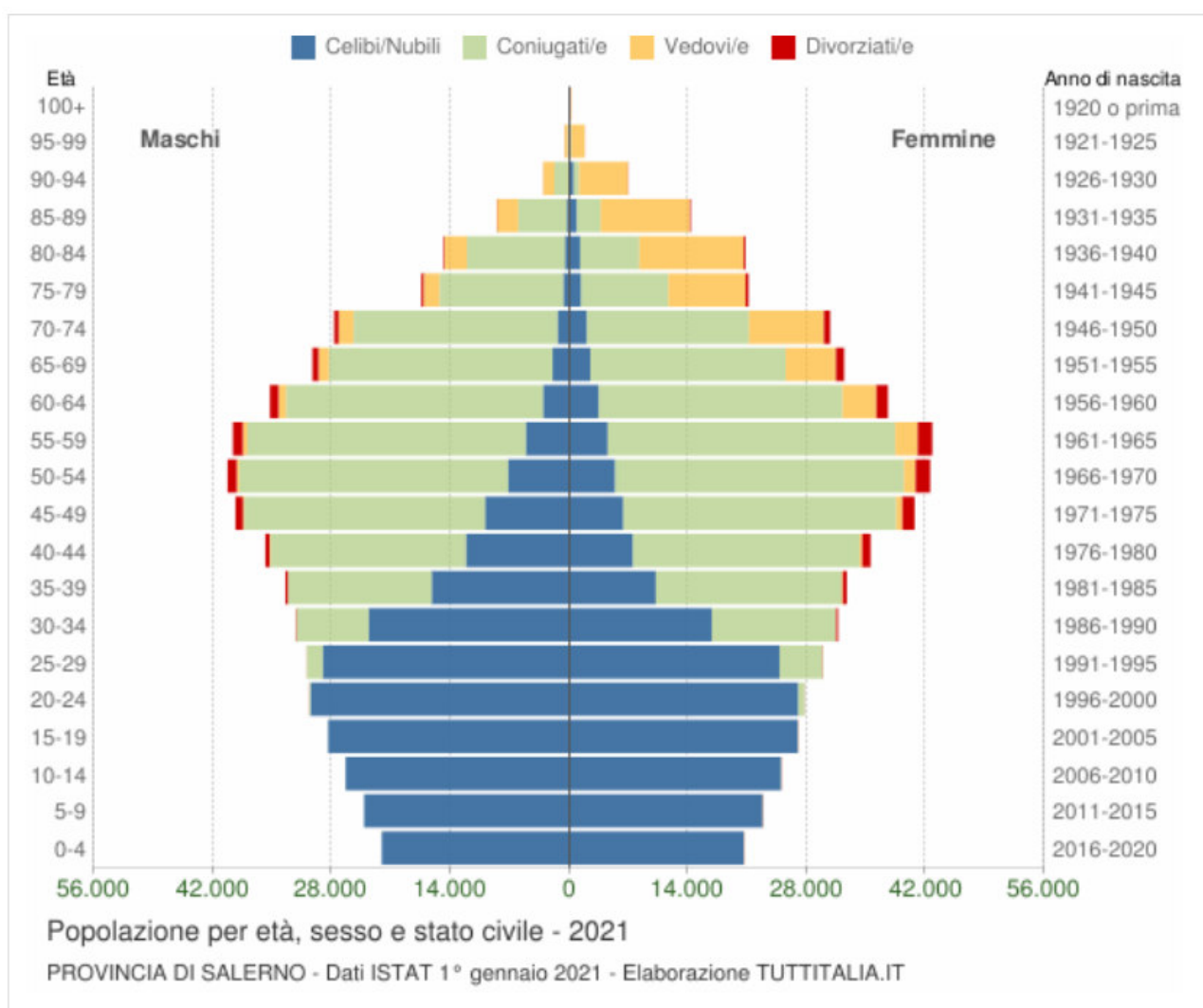


Figura 6: Rappresentazione grafica della Piramide delle età

La popolazione è riportata per classi quinquennali di età sull'asse Y, mentre sull'asse X sono riportati due grafici a barre a specchio con i maschi (a sinistra) e le femmine (a destra). I diversi colori evidenziano la distribuzione della popolazione per stato civile: celibi e nubili, coniugati, vedovi e divorziati.

Allegato 2- Analisi territoriale generale

In generale, la forma di questo tipo di grafico dipende dall'andamento demografico di una popolazione, con variazioni visibili in periodi di forte crescita demografica o di cali delle nascite per guerre o altri eventi.

In Italia ha avuto la forma simile ad una piramide fino agli anni '60, cioè fino agli anni del boom demografico.

Età	Maschi	Femmine	Totale	
			n.	%
0-4	22109 51,8%	20.566 48,2%	42.675	4,0%
5-9	24.183 51,5%	22.799 48,5%	46.982	4,4%
10-14	26.378 51,4%	24.970 48,6%	51.348	4,8%
15-19	28.421 51,3%	26.934 48,7%	55.355	5,2%
20-24	30.659 52,5%	27.742 47,5%	58.401	5,5%
25-29	30.944 50,8%	29.914 49,2%	60.858	5,7%
30-34	32.255 50,5%	31.675 49,5%	63.930	6,0%
35-39	33.449 50,5%	32.731 49,5%	66.180	6,2%
40-44	35.809 50,2%	35.491 49,8%	71.300	6,7%
45-49	39.364 49,2%	40.702 50,8%	80.066	7,5%
50-54	40.296 48,6%	42.543 51,4%	82.839	7,8%
55-59	39.642 48,1%	42.760 51,9%	82.402	7,7%
60-64	35.293 48,4%	37.555 51,6%	72.848	6,8%
65-69	30.258 48,3%	32.373 51,7%	62.631	5,9%
70-74	27.699 47,4%	30.744 52,6%	58.443	5,5%
75-79	17.450 45,3%	21.091 54,7%	38.541	3,6%

Allegato 2- Analisi territoriale generale

80-84	14.815 41,7%	20.750 58,3%	35.565	3,3%
85-89	8.570 37,4%	14.319 62,6%	22.889	2,1%
90-94	3.107 30,8%	6.972 69,2%	10.079	0,9%
95-99	575 24,1%	1.811 75,9%	2.386	0,2%
100+	59 23,7%	190 76,3%	249	0,0%
Totale	521.335 48,9%	544.632 51,1%	1.065.967	100,0%

Tabella 6: Distribuzione della popolazione anno 2021

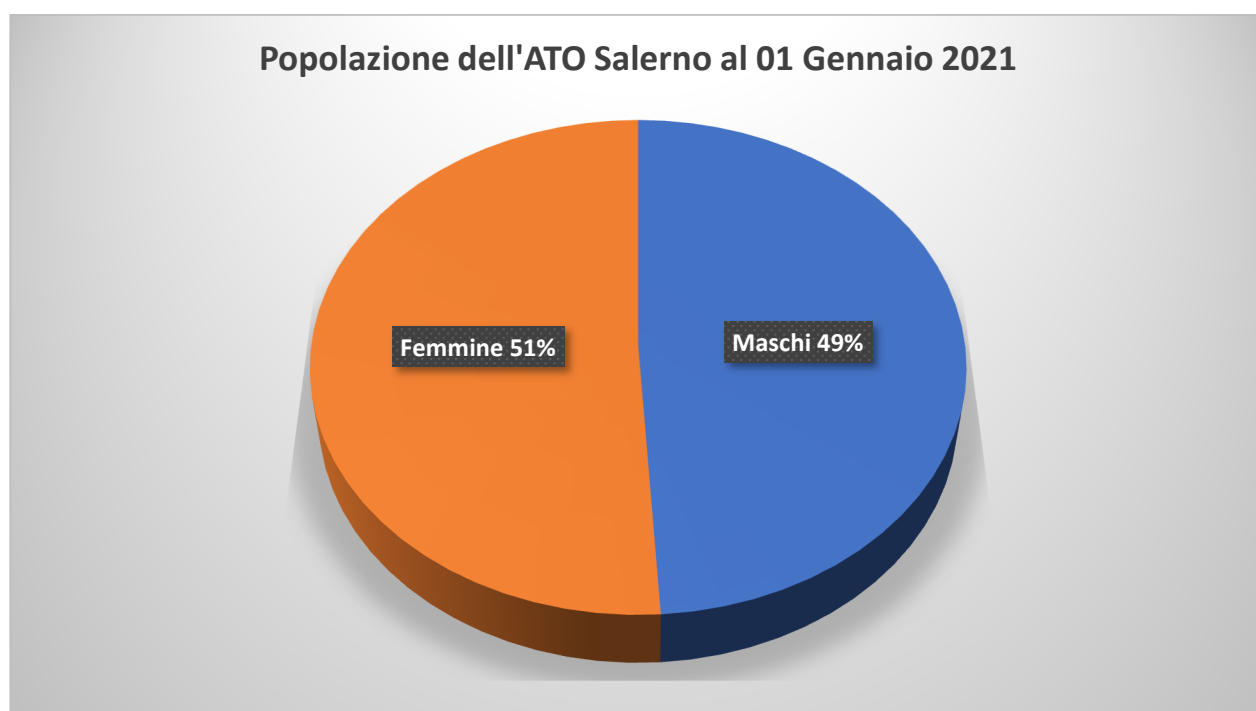


Figura 7 : Rappresentazione grafica della popolazione dell'ATO Salerno al 01/01/2021

Come si evince dal grafico, la popolazione al 31 dicembre 2019 dell'intero territorio dell'ATO Salerno è costituita per il 51% da femmine (547.778) e per il 49% da maschi (524.407), per un totale complessivo di 1.072.185 abitanti. Inoltre, secondo i dati forniti dall'ISTAT, il comune con maggior numero di residenti, ad eccezione di Salerno (129.206), è Cava de' Tirreni con 51.257 abitanti, mentre il più piccolo è Valle dell'Angelo con 218 abitanti.

1.4. ASSETTO INSEDIATIVO

La distribuzione sul territorio dei nuclei abitativi rappresenta un parametro fondamentale per l'applicabilità di un modello di raccolta, che varia in funzione del contesto insediativo e delle caratteristiche urbanistiche dei singoli territori. Al fine di comprendere le peculiarità dei comuni ricadenti all'interno dell'ATO si riportano i dati relativi alla distribuzione degli abitanti e alla densità abitativa dei differenti Comuni- anno 2021.

Comuni ATO Salerno	Densità [ab/kmq]
Acerno	34,94
Agropoli	647,36
Albanella	156,28
Alfano	202,70
Altavilla Silentina	131,61
Amalfi	863,33
Angri	2.461,07
Aquara	41,49
Ascea	153,72
Atena Lucana	91,96
Atrani	6.733,33
Auletta	60,68
Baronissi	943,22
Battipaglia	876,08
Bellizzi	1.666,58
Bellosguardo	43,82
Bracigliano	369,67
Buccino	71,25
Buonabitacolo	156,05

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Caggiano	72,73
Calabritto	38,36
Calvanico	93,09
Camerota	97,18
Campagna	120,48
Campora	12,32
Cannalonga	55,77
Capaccio Paestum	197,08
Caposele	79,82
Casal Velino	168,43
Casalbuono	30,93
Casaletto Spartano	14,95
Caselle in Pittari	40,72
Castel San Giorgio	1.001,18
Castel San Lorenzo	158,36
Castelcivita	26,15
Castellabate	230,40
Castelnuovo Cilento	154,98
Castelnuovo di Conza	42,39
Castiglione del G.	124,98
Cava de' Tirreni	1.403,15
Celle di Bulgheria	56,10
Centola	104,06
Ceraso	48,26
Cetara	401,01
Cicerale	28,38
Colliano	62,29
Conca dei Marini	593,81
Controne	103,87
Contursi Terme	112,13
Corbara	369,99

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Corleto Monforte	8,95
Cuccaro Vetere	31,43
Eboli	275,53
Felitto	28,00
Fisciano	434,08
Furore	382,45
Futani	73,67
Giffoni Sei Casali	140,56
Giffoni Valle Piana	130,46
Gioi	41,01
Giungano	110,77
Ispani	119,90
Laureana Cilento	86,03
Laurino	19,00
Laurito	36,05
Laviano	24,43
Lustra	65,68
Magliano Vetere	26,57
Maiori	325,13
Mercato San Severino	716,78
Minori	979,70
Moio della Civitella	105,64
Montano Antilia	52,69
Monte San Giacomo	27,82
Montecorice	113,84
Montecorvino Pugliano	378,70
Montecorvino Rovella	291,25
Monteforte Cilento	24,27
Montesano sulla M.	57,11
Morigerati	28,98
Nocera Inferiore	2.118,23

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Nocera Superiore	1.631,45
Novi Velia	65,31
Ogliastro Cilento	171,22
Olevano sul Tusciano	242,63
Oliveto Citra	115,59
Omignano	162,08
Orria	37,33
Ottati	12,05
Padula	74,08
Pagani	2.877,63
Palomonte	133,82
Pellezzano	780,56
Perdifumo	71,82
Perito	35,67
Pertosa	106,49
Petina	28,50
Piaggine	18,85
Pisciotta	78,52
Polla	107,67
Pollica	78,24
Pontecagnano Faiano	693,65
Positano	437,23
Postiglione	41,50
Praiano	746,82
Prignano Cilento	87,13
Ravello	302,64
Ricigliano	38,29
Roccadaspide	107,70
Roccagloriosa	39,32
Roccapiemonte	1.644,26
Rofrano	20,63

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Romagnano al Monte	39,81
Roscigno	43,28
Rutino	80,39
Sacco	19,06
Sala Consilina	199,33
Salento	77,09
SALERNO	2.158,83
Salvitelle	52,08
San Cipriano Picentino	375,62
San Giovanni a Piro	95,94
San Gregorio Magno	80,00
San Mango Piemonte	438,04
San Marzano sul Sarno	1.995,57
San Mauro Cilento	56,41
San Mauro la Bruca	28,77
San Pietro al Tanagro	107,22
San Rufo	50,66
San Valentino Torio	1.189,19
Santa Marina	110,75
Sant'Angelo a Fasanella	16,28
Sant'Arsenio	134,71
Sant'Egidio del MA	1.214,62
Santomenna	45,40
Sanza	18,39
Sapri	451,97
Sarno	764,75
Sassano	97,17
Scafati	2.442,81
Scala	107,36
Senerchia	23,79
Serramezzana	39,97

Allegato 2- Analisi territoriale generale

Serre	55,93
Sessa Cilento	67,07
Siano	1.104,32
Sicignano degli Alburni	38,68
Stella Cilento	47,52
Stio	32,66
Teggiano	116,71
Torchiera	213,36
Torraca	75,20
Torre Orsaia	94,48
Tortorella	14,03
Tramonti	161,98
Trentinara	66,04
Valle dell'Angelo	6,12
Vallo della Lucania	319,47
Valva	57,30
Vibonati	154,92
Vietri sul Mare	767,44

Tabella 7 : Densità abitativa dei Comuni dell'ATO anno 2021

Al fine di giungere ad un'efficace organizzazione del servizio di raccolta è opportuno realizzare una mappatura del territorio di competenza, suddividendolo per aree omogenee. In base ai dati dell'ultimo censimento generale della popolazione e delle abitazioni, per ciascun comune sono state raccolte le seguenti informazioni:

- Superficie territoriale;
- Densità abitativa;
- Densità e tipologia degli insediamenti abitativi (% centri maggiori, % centri minori, % case sparse);

Caratterizzazione della distribuzione degli insediamenti abitativi, dal punto di vista del frazionamento in località abitate e della tipologia insediativa prevalente (abitazioni tipo condomini, piuttosto che villette).

Allegato 2- Analisi territoriale generale

I modelli di raccolta ipotizzati sono stati tarati proprio sulla distribuzione della popolazione all'interno dei differenti Comuni, individuando nello specifico i Comuni caratterizzati da Area Vasta e prevalentemente case sparse.

1.5. PRESENZE TURISTICHE E FLUSSI OCCASIONALI

Al fine di poter valutare le fluttuazioni stagionali sia quantitative che qualitative della produzione di rifiuti urbani, è necessario analizzare, per ciascun comune, dati inerenti le presenze turistiche, il pendolarismo, l'immigrazione e tutti gli altri fenomeni che incidono sulla produzione pro capite mensile dei rifiuti urbani.

Dall'analisi dei dati estrapolati dal sistema O.R.S.O. si comprende come le presenze turistiche si concentrano nei mesi primaverili ed estivi specialmente nella zona costiera dell'ATO. Tali presenze determinano inevitabilmente un aumento consistente della produzione di rifiuti oltre a determinare una differente esigenza di modalità di raccolta dei rifiuti sul territorio comunale. In tale ottica andrà prevista una modalità di gestione del servizio di raccolta e spazzamento che tenga conto della fluttuazione turistica.

Il dato dei flussi turistici nel 2020 non è stato considerato poiché del tutto eccezionale, quindi senza alcun riscontro con le annualità precedenti, per il perdurante lockdown diffuso su tutto il territorio nazionale.

Allegato 2- Analisi territoriale generale

	Comuni ATO Salerno	Significative presenze turistiche - Censimento da Osservatorio Rifiuti Sovraregionale (O.R.SO.)																																							
		2017												2018												2019															
		G e n	F e b	M a r	A p r	M a g	G i u	L u g	A g o	S e t	O t t	N o v	D i c	G e n	F e b	M a r	A p r	M a g	G i u	L u g	A g o	S e t	O t t	N o v	D i c	G e n	F e b	M a r	A p r	M a g	G i u	L u g	A g o	S e t	O t t	N o v	D i c				
1	ACERNO																																								
2	AGROPO LI				x	x	x	x	x											x	x	x						x						x	x	x				x	
3	ALBANE LLA																											x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	ALFANO																																								
5	ALTAVIL LA SILENTI NA								x													x																			
6	AMALFI	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
7	ANGRI				x																																				
8	AQUARA							x	x												x	x																			
9	ASCEA						x	x	x	x										x	x	x	x																		
10	ATENA LUCANA					x		x	x	x																															
11	ATRANI					x	x	x	x	x										x	x	x	x																		
12	AULETT A					x	x	x	x				x																												
13	BARONIS SI								x											x	x																				
14	BATTIPA GLIA					x	x	x												x	x	x																			
15	BELLIZZ I																																								
16	BELLOSG UARD O							x	x																																
17	BRACIGL IANO																																								
18	BUCCIN O				x	x	x	x	x				x							x	x	x						x													
19	BUONAB ITACOLO							x	x												x	x																			
20	CAGGIAN O												x																												
21	CALABRI TTO																																								
22	CALVANI CO																																								
23	CAMERO TA						x	x	x	x										x	x	x	x																		
24	CAMPAG NA																																								
25	CAMPOR A									x			x																												
26	CANNAL ONGA							x	x	x											x	x	x																		
27	CAPACCI O PAESTU M						x	x	x	x	x									x	x	x	x																		
28	CAPOSEL E							x	x	x	x																														
29	CASAL VELINO						x	x	x	x	x																														
30	CASALBU ONO									x																															
31	CASALET TO SPARTAN O							x	x																																
32	CASELLE IN PITTARI							x	x				x																												

Piano d'Ambito per la gestione integrata dei rifiuti urbani nell'ATO SALERNO
L.R. N.14/2016 Art. 34

Piano d'Ambito per la gestione integrata dei rifiuti urbani nell'ATO SALERNO
L.R. N.14/2016 Art. 34

55

56

[illegible]

Tabella 8 : *Mesi con presenze turistiche significative nei Comuni dell'ATO, anni 2017, 2018 e 2019*